



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím *Megkezdtek a Dimitrov-téri alagút fúrását a 2-es villamos meghosszabbított útvonalán.*

Forrás: *Népszava*

*Budapest*

(Hely)

*1950 XII. 7*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Személy: .....

Helyszám: .....

625.712.35

"1950"

Budapest nyomda NV., Közp. városháza -- 1896/50

### MEGKEZDTEK A DIMITROV-TÉRI ALAGÚT FÚRASÁT A 2-ES VILLAMOS MEGHOSSZABBÍTOTT ÚTVONALAN

A 2-es villamos útvonalát a jövő év közepére a Boráros-térig meghosszabbítják, hogy a csepeli gyorsvasúttal összeköttetésben korszerű közlekedést biztosítsanak a főváros dolgozóinak számára. Az építkezések során a Dimitrovtérenél a Szabadság-híd forgalmának

megjavítására aluljárót építenek a 2-es villamos útvonala számára. A Közgazdasági Egyetem felőli részen a napokban megkezdtek az alagút fúrását. A terv szerint az útvonal májusra készül el.

*"Magyar Nemzet" 1950 XII. 13*

### December 21-én megindul a villamosforgalom a Dózsa György-úti aluljárón

Ötéves tervünk keretében az idén májusban kezdték meg a Dózsa György-úti aluljáró átépítését. Az eredeti ütemterv szerint jövő év július 1-re kellett volna befejezni az építést, a dolgozók azonban elleniervet dolgoztak ki és vállalták, hogy az aluljárót négy hónappal a kitűzött határidő előtt, 1951.

március 1-re átadják a forgalomnak.

Az aluljáró építésénél a dolgozók szocialista munkaversenyének eredménye, hogy a közúti villamosforgalom jövő év március 1-e helyett már az idén, december 21-én megindulhat a híd alatt.

*"Friss Újság" - 1950 XII. 13.*

### December 21-én megindul a villamosforgalom a Dózsa György-úti aluljárón

Az ötéves terv keretében az idén májusban megkezdtek a Dózsa György-úti aluljáró átépítését. A régi keskeny és alacsony aluljárót kiszélesítették, megemelték, hogy így biztosítsák a megnövekedett forgalmat a Keleti-pályaudvar és a Sztálin-híd között, továbbá a vonatoknak a Nyugati-pályaudvarra irányuló közlekedését.

Az átépített Dózsa György-úti aluljárónak az ütemterv szerint 1951. július 1-re kellett volna elkészülnie, a dolgozók azonban vállalták, hogy az aluljárót négy hónappal a kitűzött határidő előtt már 1951. március elsején átadják a forgalomnak. Az építkezés közben biztosították a Nyugati-pályaudvar zavartalan vonatforgalmát, a híd alatt pedig a gyalogos forgalmat. Hogy ez a gyalogos forgalom milyen óriási, annak bizonyítására hadd mondjuk el, hogy a Dózsa György-úti aluljárón naponta 40.000 gyalogos halad át.

Az új aluljáró építői 500 köbméter kőfalat bontottak le, amelynek használ-

ható részét a MAV a hidépítéseknel használja fel. A hidépítésnél 10.000 köbméter földet mozgattak meg. A hidépítéssel egyidőben új utat építettek.

Az aluljárón kétvágányú villamosvonalat vezet majd át és a kocsipálya, valamint a járdák szélessége kétszerese a réginek. Az építőmunkások szocialista munkaversenyének eredménye: a közúti villamosforgalom jövő év március elseje helyett már az idén, december 21-én megindul a híd alatt.