

XV
1973 FEB 14

Esti Hírlap

A VÁROS PEREMÉN

Mostohából kedves

Palotai panoráma ♦ A közlekedés tervei

A budapesti kerületek népes családjában Rákospalota sokáig a „mostohagyerekek” közé tartozott. Az utóbbi esztendőknben azonban a városrész megkezdte a fölzárkózást, s ma már a főváros leggyorsabbban fejlődő kerületeinek egyike. A tervek azt mutatják, hogy a fejlődésben 1973 sem hoz megtorpanást — nyilatkozta Pataki Béla, a XV. kerületi Tanács elnöke az MTI munkatársának.

Eddig hétezer új otthon

— Új városrészünkben az idén csaknem 2300 modern, jól felszerelt otthont adunk át. Itt eddig mintegy 7000 lakás készült el, s 1975 végéig még további, körülbelül 3500 épül. A nagyszabású építkezéssel egyidejűleg a Frankovics Mihály utca északkeleti irányába eső területen szanáljuk a bontásra érett házakat. Itt csaknem 2300 új otthont hozunk tető alá.

— A lakásépítések ütemére — hasonlóan a kapcsolódó beruházásokéhoz — nem panaszkodhatunk; a kivitelező 43-as Állami Építőipari Vállalat tartja a tempót. Két általános iskolát már átadtak, s a múlt napokban avattunk fel egy újabb, 200 személyes óvodát és 150 személyes bölcsődét. A építők azt ígérik, hogy a lakótelephez „járó” harmadik 24+6 tantermes iskolát tanévkezdésre megépítik. Az idén nyitjuk meg a Páskomliget út körzetében levő két új ABC-áruházat, s várhatóan elkészül a Páskomliget út és a Hevesi Gyula utca sarkán épülő piac is. Az egészségügyi intézmények közül megnyílik az új orvosi rendelő és a gyógyszerészter.

Új járatok

A helybeliek vissza-visszatérő panaszja, hogy rossz a közlekedés. Különösen a rákospalotai új városrészben. Sokan nem is szívesen költöznek erre a környékre emiatt. Az új városrészben jelenleg 30 ezren laknak, számuk 1975 végére eléri az 50 ezret. Lépést tud-e tartani ezzel a növekedéssel a tömegközlekedés?

— Még nem épült ki teljesen a városrész úthálózata, ezért az utazási igényeknek megfelelő közlekedést nem lehetett kialakítani — mondja Pataki Béla. A végleges úthálózat kiépítéséig az adottságokhoz és a körülményekhez képest átmeneti intézkedésekkel próbáljuk jobbat tenni a helyi közlekedést. Elsősorban az a célunk, hogy a kerület lakossága Rákospalota bármely részéből átszállás nélkül, közvetlenül bejuthasson a közigazgatási központba, ahol a legfontosabb intézményeket megtalálja. A másik hasonlóan fontos szempont, hogy a munkába járók viszonylag gyorsan közelíthessék meg a munkahelyüket.

— Ebben a vonatkozásban 1973 jelentős változást hoz. Az Árpád úti és a Csömöri úti felüljáró forgalomba adását követően ugyanis több autóbussz útvonala módosul és több új járatot kap a környék. A 96-os busz például a kelet-nyugati főútvonalon át éri el a Felszabadulás útját, ahonnan közvetlenül megy át Újpestre. A 73-as autóbussz a Hevesi Gyula utcában „gyűjti össze” a Baross tér irányába utazókat. Új buszjárat lesz a 32/Y, amely végig a kerületen halad át — az Őrs vezér teret érintve — a kőbányai Zalka Máté térig.

Az óváros gondjai

Az új lakótelepet bekapcsolják a villamoshalozatba is. A 69-es villamosok a Zsókavár utcától mennek majd a Páskomliget úton és a Bánkút utcán végig, a millenniumi földalatti új végállomásáig, a Mexikói útig.

A XV. kerületben sok régi gond is megoldásra vár. A tanács nem feledkezik meg az „öslakosságról”. Bizonyítja ezt a régi település állandóan változó arculata. A fejlesztési tervekben egyformán helyet kapnak az új és a régi negyedek gyarapítását célzó indítványok, javaslatok. A Lenin úti telepen például ABC-áruházat nyitottak, s most épül — a MÁV-telep rekonstrukció keretében — az új óvoda és bölcsőde.

Ugyancsak a régi Rákospalotán, a nagyüzemek környékén három, egyenként 100 személyes óvoda épül.

Gordon Judit