

Budapestre vonatkozó újságcikk

Osztályozás

385.870

Szerző:

Pakos György

Hely

Cím:

Idő

"1958"

Megreformálták az ülőkalauz-rendszert

Súcsforgalom idején kisgyerekekkel az első ajtón is fel szabad szállni
Kik szállhatnak le a hátsó ajtón? – Fűtött kocsik a 6-oson
Ünnepi külsőt kapnak az esküvői autóbuszok

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23.

si házinyomda 1926 — 8891

Már négy autóbuszvonalon vezették be az ülőkalauzi rendszert. Tapolczay Kálmán, az Autóbuszüzem igazgatója elmondotta, hogy mérlegelték az utazóközönség kívánságait az ülőkalauzi rendszerrel kapcsolatban. Hozzájárultak ahhoz, hogy

a csúcsforgalmi időben gyerekekkel utazók a kocsik első ajtaján is felszállhatnak.

A kalauzok megkapták az utasítást, de ügyelniük kell arra, hogy **kizárólag valóban zsúfolt kocsikra lehessen csak elől gyerekekkel felszállni.**

Az ülőkalauzi rendszer még egy kérdést felvet: hogyan szálljanak le azok a rövid útra utazó utasok, akik a zsúfolt kocsin nem tudnak átvérgetni az első ajtóhoz. Erre nézve is döntés történt. A kalauzok utasítása az, hogy ha valóban

zsúfolt a kocsi, akkor a peronon levő utasoknak engedjék meg a hátsó ajtón a leszállást. Ebből azonban nem szabad rendszert kialakítani, nehogy ez megbuktassa az egyirányú utasáramlást a kocsikban és ezzel az ülőkalauzi rendszert is.

A 7-es vonalon már valamennyi kocsin ülőkalauz van, csak néha lehet ezen a vonalon másfajta kocsit találni, ezek az úgynevezett kisegítő-kocsik. Ugyancsak bevezették az ülőkalauzi rendszert a legtöbb 6-os, 35-ös és 66-os autóbuszban is. A 6-os vonalon volt MÁVAUT-kocsikat futtatnak.

A 6-os autóbuszvonal kocsijai mind fűtöttek.

Az idén leszállított 75 autóbust már mind üzembe helyezték. A jövő évben

70 nagy befogadóképessé-

gű új autóbust és 20 autóbusz-pótkocsit kapnak.

Az utóbbiakat olyan külső, úgynevezett „behordó vonalakon” fogják járni, amelyeknek utasforgalma nagy és párhuzamos villamosvonal a közönségnek nem áll rendelkezésére. A jövő évben kiselezteznék húsz, kis befogadóképességű Ikarus 30-as autóbust is.

Idővel valamennyi kocsit kivonják a forgalomból.

Nagy sikere van a közönség körében az esküvői autóbuszoknak. Az üzem esküvőkre és egyéb különjáratok, így városnézés céljára autóbuszokat ad bérbe. A közeljövőben két 40 ülőhelyes autóbust átalakítanak, ezek ünnepi külsőt kapnak, szebb kárpótlást, függönyöket, ezek lesznek az esküvői autóbuszok.

(—ls)