



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A főváros nem vállalja a villamos vasutakat*

Forrás: *Pesti Napló*

Bp.
(Helv)

1919. XI. 2
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Old:

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

«1919»

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

A főváros nem vállalja a villamos vasutakat. Mint ismeretes, a Közuti és a Városi Villamosvasutat már a Károlyi-rezsimben szocializálták és a két vállalat részvényeseinek minden ellenzése dacára átadták a fővárosnak. Valami sok öröme nem volt a fővárosnak ebből az ajándékból. A két vasúttársaság annakelőtte *nyolc-tizen millió évi hasznot* mutathatott ki és a fővárosnak több mint négy millió koronát juttatott haszonrészeseid címén. Pedig akkor még 12 fillérbe került a szakaszjegy. A Károlyi-kormány alatt 30 fillérre, később 60 fillérre emelték fel a jegyek árát, de a szocializált üzemek ennek ellenére rémületes deficittel dolgoztak. *Egy esztendő alatt közel 150 millió lett az üzemek deficitje.* Mikor a *Pesti Napló* a Károlyi-rezsim alatt rámutatott az akkor már nyilvánvaló deficités gazdálkodásra és a meggodolatlan szocializálásból előálló veszedelmekre, keményen megtámadták ezért az „anti-szociális“ állásfoglalásért. A főváros akkor még kénytelen volt jó képet vágni a nagyön is kétes értékű ajándékhoz, de most már lázas igyekezettel próbál tőle megszabadulni. Egyelőre törölte a cégjegyzékből a „fővárosi“ levet, minthogy a vasutak tulajdonjogát nem hajlandó vállalni. A főváros vezetői azt mondják, hogy ez nem jelenti a szerződéses jogaikról való lemondást és azt óhajtják, hogy egyelőre maradjanak csak az állam kezén az egyesített vasutak, majd ők „alkalmasabb időben“ tárgyalásokat fognak kezdeni a villamosok átvételéről.

Budapest főváros háziyomdaja 1919.