

Nem fertőzi már a poshadt szennyvíz Ujpest levegőjét

Ujpest — a IV. kerület — lakói elmondhatják, hogy a város csatornázott volt és mégsem volt csatornázott. Ez a látszatra értelmetlen ellentmondás magyarázatot talál a következőkben:

Hatvan-hetven évvel ezelőtt az Ujpestet parcellázó gazdag spekulánsok csatornázatták ugyan a város utcáit, de spóroltak az építkezésen — szokás szerint a vállalkozó is lopott — és így már újkorában is rozoga állapotban volt a csatornahálózat. *Az úri Magyarország városvezetése nem törődött azaz, hogy az újpesti csatorna milyen állapotban van. Egyetlen egyszer sem tisztították építése óta.*

Nem szakad be már a főcsatorna

Csak most, hogy Ujpest a főváros IV. kerületéként Budapest szerves része lett, a fővárosi tanács végrehajtó bizottságának VIII. (közlekedési) osztálya indította meg a munkát.

Megtisztították a teljesen eliszaposodott váciúti főgyűjtőcsatornát. Megállapították a csatornatisztító dolgozók, hogy a főgyűjtőbe torkolló szárnycsatornák is teljesen eldugultak. *Ott poshadt a szennyvíz a csatornában, fertőzve Ujpest levegőjét.*

Kitisztították a Bajcsy-Zsilinszky-utca, a Váci-út, a Táncsics-utca, a Dózsa György-út csatornahálózatát.

A váciúti csatornatisztítás során meg-

álapították, hogy a már eleve gyengeboltozatú főcsatorna az idők folyamán annyira megrongálódott, hogy *beszakadással fenyeget. Életveszélyt jelentett ez a Váci-úton közlekedő utasok számára.* A tanács osztálya azonnal intézkedett. *Megegyeztetten a beszakadással fenyegető aknákat. Kiküszöbölték a veszélyt.*

Munkában, Békekölcsonnél előljár a brigád

Jól dolgozott a csatornatisztító-brigád, mely most a Békekölcson-jegyzés idején is megmutatta, hogy *munkával és forrtaival a dolgozó nép országának fejlődését támogatja. Kiss I. József brigádvezető 630 forintot keres havonta és 1000 forintot jegyzett. Mészáros Károly nyolcgyermekes családapa egyhavi fizetését jegyezte, Horváth I. Mihály, akinek tíz gyermeke van, 600 forinttal támogatja a béke építését.*

Jó utak

A peremkerületek utépítése terén is *évtizedes mulasztásokat pótol a fővárosi tanács.* A nyár folyamán megkezdtek és rövidesen befejezik a Csepel—Pesterzsébet—Kispest között tervezett *gyorsforgalmi út* építését. Az út a Gubacsi-hídtól indul ki. Az átkövezett Soroksári-úton fut Pesterzsébeten a Nagy Sándor-utcáig, ott *enyhítették a keresztelés ívét, hogy a gyorsjáratú járművek is befordulhassanak.* A Nagy Sándor-utcát a Baross-utca és Soroksári-út között kiszélesítették, átburkolták, a Jókai Mór-utcától a Nagykörösi-útig, ahol azelőtt portenger volt, szilárd burkolattal látják el. Kispesten, a Hunyadi-utcában fut tovább az út, amely most áll átépítés alatt. Ez az utépítés közel 3 millió forintba kerül.

Elkészülte után gyors közlekedést biztosít Kispest, Pesterzsébet és Csepel dolgozóinak, akiknek nagy része kerékpáron jár a munkába és haza.

Parkosítják Kispestet is

A XIX. kerületben (Kispest) is hatalmas *utépítő munkát végeztek a fővárosi tanács.* Pormentes, köves utat építettek többek között a Hofherr Albert-utcában, a Temető-utcában, az Apponyi-utcában. *Parkosították és sóderburkolattal látták el a Malinovszki-utat.*

A Malinovszki-út végén *élmunkásházak* állnak. Tavaly és az idén épültek. Itt lakik *Sólyom Géza*, a MAVAG élmunkás esztergályosa és felesége. *Sólyomné* 700 forint Békekölcson-t jegyzett. Ezzel segíti a fővárosi tanácsot, hogy valamennyi dolgozónak olyan szép lakása legyen, mint neki. *Sólyomné és a többi, Békekölcson-t jegyző dolgozó a békére, a haladásra és a dolgozó nép államát igazgató tanácsokra is szávoz.*



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

628.2

1950

Szerző:		Cím:		Forrás:	
Gém Istváni		Ujpesti levegőtől - intézkedett a Tanács		1950 IX. 29.	
(Hely)		(Idő)		(Köt. v. füz.)	
(Oldal)		Helyszám:		Személy:	

FRISS ÚJSÁG

1950 szeptember 29. nétfék