



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Közlekedési szakembereket állítanak a BSzKRt élére*

Forrás:

*Pesti Tőzsde*

*3n*

(Hely)

*1926. 2. 18.*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*385.85*

Hely

Idő

*"1926"*

Személy

Helyszám

# Közlekedési szakembereket állítanak a BSzKRt élére

**Nem politikusok, hanem technikusok fogják irányítani a villamos vasutat  
Rövidesen befejezik a BSzKRt ügyvitelének felülvizsgálatát  
Megváltoztatják a BSzKRt alapszabályait**

A Pesti Tőzsde jelentette annak idején, hogy a főváros újonnan megválasztott törvényhatósági bizottságának közlekedésügyi albizottsága egy tizenkéttagú ad hoc bizottságot küldött ki a Budapest Székesfővárosi Közlekedési Részvénytársaság ügyeinek felülvizsgálására. A vizsgálat, amelyről azt lehet mondani, hogy váltakozó szerencsével immár közel fél éve folyik és bár zárt ajtók mögött, a legnagyobb titoktartást fogadva végezték, mégis igen sok részlet került a nyilvánosságra. Maga a bizottság úgy határozott a vizsgálat megindításakor, hogy működésének eredményéről csak munkájának befejezése után ad ki beszámoló jelentést, ettől az elhatározásától azonban a bizottság, éppen a közben-közben a nyilvánosság elé került részletek miatt, kénytelen volt több ízben elállani és a valósághoz híven tájékoztatni a közvéleményt. Így tudtuk meg, hogy a sokat emlegetett és felhánytorgatott sajtókiadások tekintélyes része nem hozható semmiféle vonatkozásba a sajtóval, hanem olyan kiadás, amit más részvénytársaságoknál nem a sajtó- és nem a propagandakiadásoknál szokás elszámolni. Ugyancsak hivatalos tájékoztatás számolt be arról, hogy a sajtóval kapcsolatos kiadások egyáltalán nem kifogásolhatók, mert a társaság nem teit semmiféle különbséget a lapok közt azok politikai pártállása tekintetében, a sajtóállalatok pedig a közlemények számlázásánál mindenkor tekintetbe vette a közérdeken kívül azt is, hogy a fővárosi közönségének birtokában lévő vállalatról van szó.

Pár héttel ezelőtt a nagy buzgalommal megindított vizsgálatok váratlanul megszakadtak, mert egyrészt a bizottság tagjai között, másrészt a bizottság és a vállalat igazgatósága között éles nézeteltérés támadt abban a tekintetben, hogy a vállalat igazgatósága kiadja-e a vállalat iratainak egy tekintélyes részét a bizottság egyik tagjának vagy sem. A bizottság az iratok kiadására nézve szó többségi határozatot hozott. Ezzel szemben a vállalat igazgatósága a kereskedelmi törvényben megállapított felelősségre és az üzleti titokra való hivatkozással, az iratok kiszolgáltatását még a bizottsági határozattal szemben is megtagadta. A vizsgálatok ezzel holtpontra jutottak és bár az iratok a BSzKRt igazgatóságának helyiségében a bizottság tagjai számára továbbra is rendelkezésre állottak, a bizottság többet nem ült össze és csak tegnapelőtt szánta rá magát ismét arra, hogy a hosszú sünetnek véget vessen. Tegnapelőtti ülésén a bizottság folytatta a Finé-féle szállítási ügyeinek felülvizsgálatára vonatkozó megbeszéléseit, majd olyképpen határozott, hogy — miután a vizsgálat már túlhosszúra nyúlt — most már rövidesen befejezi a vizsgálatot és vizsgálódásainak eredményéről részletesen tájékoztatja a közlekedési bizottság plenumát.

Mint a Pesti Tőzsde tudósítója értesül, a vizsgálatok befejezésének sürgősségére vonatkozó határozatnak egyik legfőbb oka az, hogy a törvényhatóság bizottsági tagjai körében mind hangosabb lesz az az

óhaj, hogy a BSzKRt régi igazgatóságának ügyei likvidáltassanak, a közgyűlés foglaljon mihamarabb állást a régi igazgatóság gestiójának ügyében és *válassza meg mihamarabb az új igazgatóságot.* Erre ugyanis annyival is inkább van nagy szükség, mert a BSzKRt ügyeinek irányításában a vizsgálat megindítása óta a köz szempontjából igen hátrányosan érezhető stagnáció állott be, mely nemcsak a vállalaton keresztül károsítja a főváros közönségét, hanem az új törvényhatóság által inaugurált közlekedési politika látszólagos meddősége miatt is. Ez ugyanis eddig a nagyközönség szemében jórésben a vizsgálatok elrendelésében és lefolytatásában merült ki, holott maga a villamosvasutakat igénybe vevő közönség nem vizsgálatokat, hanem olcsó tarifát, gyorsabb közlekedést, új relációkat és új vonalakat követel. Ez utóbbiak közül az új törvényhatóság csak az olcsóbb tarifa irányában tett néhány kezdő lépést, ellenben új relációkról, új vonalakkól stb. eddig vajmi kevés szó esett.

A városatyák is már únják a hosszúra nyúlt vizsgálatokat és mindjobban sürgetik az új igazgatóságot, mely hivatva lesz érvényt szerezni ama közlekedési politika irányelveinek, amelyeket az új törvényhatóság tűzött ki maga elé. Abban pedig a városházán ma már mindenki megegyezik, hogy az új igazgatóság semmiesetre sem állhat politikusokból. Nem ügyes politikusokat, hanem ügyes és képzett szakembereket kívánnak a BSzKRT élére állítani, mert azzal ma már mindenki tisztában van, hogy ha a BSzKRT igazgatósági üléseit politikai harcok színterévé teszik, akkor a főváros közlekedésének feljavítása érdekében fokozott tanácskozások ismét az alárendelt személyi kérdésekben fognak csúcsosodni és nem a technika legújabb vívmányainak felhasználásában.

A jelenlegi igazgatóságban tizenöt tag helyet már csak nyolc foglal helyet. Ezek: Sipőcz Jenő polgármester, elnök; Folkusházy Lajos alpolgármester, alelnök; Rényi Dezső vezérigazgató; Buday Dezső tvh. biz. tag, Platthy György tvh. biz. tag, Tüll Antal ny. tanácsnok, Erney Károly, a Pesti Hazai Takarékosk vezérigazgatója és Kandó Kálmán, a Ganzgyár vezérigazgatója, igazgatósági tagok. Hét igazgatósági hely tehát üresedésben van s ha többet nem is, de legalább ennyit minél hamarabb be kell tölteni azokkal a szakemberekkel, akiktől azután a főváros közönsége a közlekedés lényeges javulását remélheti. Számolni kell különben azzal is, hogy a BSzKRT közgyűlésén az alapszabályok módosítását is fogják követelni oly irányban, hogy a közgyűlés összességének nagyobb befolyása legyen a BSzKRT ügyvitelére, mint eddig. Ez az óhaj már a jogügyi bizottságban konkrét formában szóba is került olyképpen, hogy az új törvényhatóság ez óhaja elől elzárkózni nem lesz lehetséges, az új igazgatóság tagtáinak személyeire vonatkozóan még nem történt megállapodás a pártok között, de az, hogy szakembereket állítanak majd a főváros e legnagyobb üzemé élére, a közönségben csak megnyugvást kelthet.