

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				OSZTÁLYOZÁS			
				Tárgy		351.81	
Szerző: (- ts)				Idő			
Cím: Fontos intézkedések a forgalomirányítás javítására				"1965"			
Forrás: Esti Hírlap				Személy			
(Hely)		1965. máj. 11.		(Köt. v. füz.)		(Oldal)	
				Helyszám			

244 Fontos intézkedések a forgalomirányítás javítására

Elkészül a teljes zöldhullám-hálózat + Újdonság:
a kék zóna + Várakozás, teherforgalom, kanyarodás

Az Esti Hírlap jelentése

A Fővárosi Tanács közlekedési igazgatósága hamarosan fontos intézkedéseket léptet életbe a forgalom irányítására, a gyalogosforgalom és a gépkocsiparkolás javítására. Még az idén bevezetik a zöld hullám rendszert a József Attila utca és a Nádor utca, valamint az Október 6. utca és a Bajcsy-Zsilinszky út kereszteződésénél, a Tanács körúton a Deák téri, a Madách téri, a Dohány utcai és a Kossuth Lajos ut-

cai kereszteződéseknél, a Felszabadulás tér és a Kossuth Lajos utca sarkán, a Szent István körúton pedig a Honvéd utca, a Szemere utca és a Visegrádi utcai kereszteződésekénél.

A Madách téren lesz az országban az első korszerű — a közúti forgalommal kombinált — gyalogosátkeletést irányító berendezés. Ezt még májusban üzembe helyezik.

A József Attila utcai és a

Tanács körüti berendezést augusztusban, a Szent István körútát októberben állítják fel. A jövő évben — a rendelkezésre álló hitelkerettől függően — kilenc új berendezéssel kiépítik a teljes zöldhullám hálózatot a Nagykörúton a Margit-hídtól a Petőfi-hídig, a Kiskörúton a Marx tértől a Kálvin térig, a József Attila utcában és a Népköztársaság útján a No-

(Folytatás a 6. oldalon.)

Mit terveznek a forgalom javítására

(Folytatás az 1. oldalról.)

vember 7. térig, a Kossuth Lajos utcán és a Rákóczi úton az Erzsébet-híd pesti hídfőjétől a Baross térig és a Belgrád rakparton az Irányi utcától a Március 15. térig. Üzembe helyezik a Tanács körút 2. szám alatt a zöldhullám rendszer központját egy ipari tv-berendezéssel együtt, amelyen a Tanács körút forgalma figyelhető majd meg.

A zöldhullám-rendszer bevezetését kísérletnek tekintik, amelytől ugyan komoly javulást várnak, de *nem olyan megoldás, amely tovább már nem fejleszthető.* Nem következhet be ugyanis az a sokak által feltételezett ideális helyzet, amely szerint ha egy útvonal elejéről elindulunk gépkocsival, akkor

minden körülmények között megállás nélkül juthatunk el az útvonal végére. Nem vitás azonban, hogy a zöldhullám-rendszerrel kevesebb megállással és veszteséggel lehet számolni, mint a hagyományos forgalomirányítás mellett. Szükségesnek tartják egyébként, hogy a zöldhullámon kívül, *attól függetlenül, forgalomirányító berendezéseket is üzemben tartssanak.* Ilyenre van szükség például az Október 6. utca és József Attila utca kereszteződésében, ahol a szabad kilátás igen korlátozott, s emiatt a lámpát éjjel-nappal működtetni kell.

A jövőben még a következő forgalomszervezési intézkedéseket kívánják megvalósítani:

további főútvonal-kijelöléseket és a főútvonalakon a várakozás és megállás rendezését, a kanyarodások lehetőségének kibővítését, a tehergépkocsi-forgalom korlátozását vagy megtiltását a Belvárosban. A teher-

forgalom lebonyolítására a **Petőfi-hídat, az Árpád-hídat, valamint a rakpartot** használnák fel.

Ritkítani akarják a *kijelölt gyalogátkelőhelyeket.* Ezt három ütemben hajtják végre. A Duna-Dráva utca-Dózsa György út-Thököly út, Mező Imre út, Hámán Kató utca és a Soroksári út által határolt területen 329 átkelőhelyből 69-et kívánnak megszüntetni. Felállítanak gyalogátkelő-lámpákat. Végül a parkolási problémák megoldását is célul tűzte ki a közlekedési igazgatóság. A tervezett intézkedések közül egyebek között

tervezik az **úgynevezett kék zóna rendszer bevezetését.**

Ennek lényege, hogy *egy városrészben vagy útvonalon csak meghatározott, korlátozott ideig szabad várakozni.* Ennek a rendszernek bevezetésére előreláthatóan a jövő évben kerül sor.