



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: *E. P. Buda*
Cím: *Épül Budapest büszkesége, a földalatti gyorsvasút*
Forrás: *Világosság Budapest 1951. IX. 15.*

Tárgy

385,859

Hely:

Idő:

"1951"

Személy:

Helyszám:

244 ÉPÜL BUDAPEST BÜSZKESÉGE, A FÖLDALATTI GYORSVASÚT

A minisztertanács határozatának első évfordulóján a Rákóczi-úti munkahelyen már vízszintes irányban haladnak előre

Amikor egy évvel ezelőtt, 1950. szeptember 17-én megjelent a minisztertanács határozata a földalatti gyorsvasút építéséről, nemcsak a főváros, hanem egész hazánk dolgozói hazafias büszkeséggel fogadták a hatalmas alkotás tervét. A földalatti gyorsvasút, amellyel, hogy ugrásszerű fejlődést hoz majd Budapest közlekedésében, ország-világ előtt kézzelfoghatóan bizonyítja: tudatában vagyunk erőnknek, hogy ilyen nagy békealkotás megvalósításába kezdünk. A mi alkotó erőnk és a Szovjetunió segítsége biztosítja, hogy 1954-ben — mint a határozat kimondta — a Népstadion és a Sztálin-tér közötti szakaszon megindul a forgalom, sebesen száguldanak majd velünk az áramvonalas kocsik.

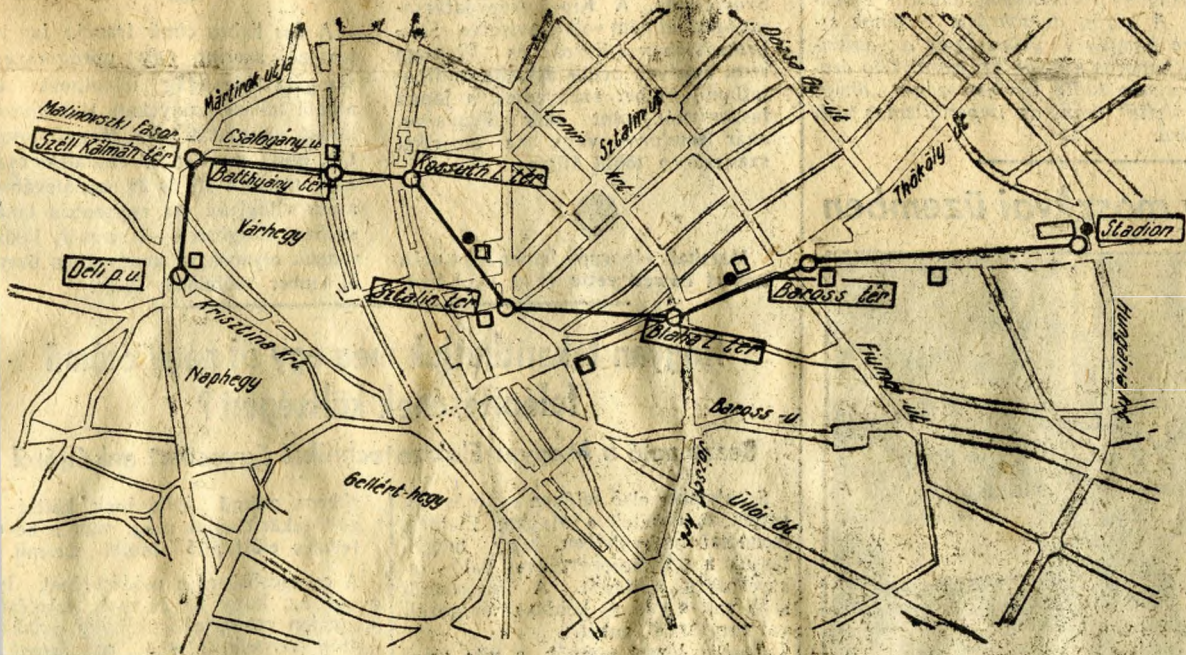
Ma már a Rákóczi-úton — ahol először indult meg a munka — a föld alatt haladnak előre a gyorsvasút építői. Napról napra fejlődik a mi büszkeségünk, amelyben megtestesül nemcsak a keszonosok, kőművesek, mérnökök, hanem a csepeli és diósgyőri kohászok, a cementgyári munkások,



ezrek és tízezrek lelkes munkáskarára. Es tetet öttenek a földalatti-ban is azok a millió forintok, amelyeket kölcsön adtunk államunknak.

Képünk a Rákóczi-úti munkahelyen a föld alatt készült, ahol már vízszin-

tes irányban haladnak előre, Kurlik Imre elvtárs, munkaérdemrendes sztálinovista, a kiszilipezési időt jegyzi, Benedek Sándor elvtárs a zsilipező kereket, Tóth András elvtárs pedig a csillét kezeli.



- — Az 1950 szeptember 17-i minisztertanácsi határozat által megszabott vonal és állomások.
- Kutatási munkahelyek 1950 szeptember 17-én.
- Építési munkahelyek 1951 szeptember 17-én.