



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A fővárosi gázgyár szénellátása*

sa

Forrás:

Pesti Hírlap

Br

1924. 2. 1.

Osztályozás

Tárgy

665.7

Hely

Idő

"1924"

Személy

Helyszám

A fővárosi gázgyár szénellátása.

Dr. Buzáth János alpolgármester és dr. Ripka Ferenc, a gázgyár vezérigazgatója Svájcban, ahol a gázgyár szénellátását biztosították, most érték haza. Dr. Ripka Ferenc vezérigazgató az ut eredményéről ezeket mondotta a Pesti Hírlap számára:

— A székesfővárosi gázüzem mult év június hó 15-én szerződéses viszonyba lépett egy külföldi pénzcsoporthal, melyben svájci, francia és német érdekeltség szepel. A pénzcsoporthal 6 évre kötött szerződés lényge az, hogy 243.000 dollárt bocsátott forgótőke céljából rendelkezésünkre, amelyért 25.000 tonna gázszénen szereztünk be és a pénzcsoporthal arra is kötelezettséget vállalt, hogy a folyó szénszükséglet beszerzéséhez szükséges tőkét is állandóan rendelkezésünkre bocsátja. Ennek ellenében a gázüzem a szén feldolgozásából adódó termékeket, a gáz kivételével, a pénzcsoporthal javára értékesíti. A gázgyár a termelt gázért a felhasznált szén értékének 25 százalékát téríti meg a pénzcsoporthal. Az így befolyó pénzből elsősorban a folyó szénszükséglet költsége, azután a 245.000 dollárnak évi kamat és törlesztési részlete, továbbá a gázművek kezelési költségei címén 4 százalék számoltatik el.

az ezenfelül mutatkozó felesleg egyenlő részben oszlik meg a gázművek és a pénzcsoporthal között.

Az üzletvitel ellenőrzésére egy 12 tagú intézőbizottságot létesítettek s e bizottság tagjai felerészben a főváros, felerészben pedig a pénzcsoporthal által delegáltak. A bizottság elnöke évente felváltva a főváros és a pénzcsoporthal tagjai sorából választatik. A szerződés értelmében a bizottság tagjai meghatalmazások alapján helyettesíthetik egymást. A bizottság a szükséghez mérten, de legalább 3 havonta tartja üléseit. Tekintettel arra, hogy a bizottság egybe hívása nagy költséget jelent, abban történt megállapodás, hogy a folyó ügyek letárgyalása mindkét fél részéről egy-egy meghatalmazott útján is történhetik, de az évi számadásokat a bizottságnak kell letárgyalni és jóváhagyni.

— Az első csonka üzleti év számadásai december 31-én zártak le s e számadások letárgyalása volt a mi svájci utunknak célja. A pénzcsoporthal elnöke, Hansen Ferenc német nagyiparos, aki súlyos betegségből felépülve, a délvídekre kénytelen utazni, felkérte a magyar csoportot, hogy küldjen ki

meghatalmazottjait Svájcba, ahol átutazóban kívánja a számadásokat velünk letárgyalni. A tárgyalások Lucernben folytak le, ahol a felmerült elvi kérdések teljes egyetértéssel intéztettek el s a pénzcsoporthal a legnagyobb előzékenységgel honorálta a főváros képviselőinek minden javaslatát. Ezek között a legfontosabb volt, hogy

a folyó év első felében szükséges mintegy 20.000 angol fontnak megfelelő forgótőke, mely a folyó szénszükségletek fedezésére szolgál, a gázművek rendelkezésére bocsátassák.

A pénzcsoporthal méltányos feltételek mellett teljesítette ezt a kívánságot s az ügyvitel egyszerűsítése szempontjából azt kívánta, hogy az elszámolások ez év január 1-től kezdődően aranykoronában történjenek. A tanácskozáson megbeszélés tárgyát képezte az évi gázszénszükséglet biztosítása is, amelyre nézve szintén elfogadták a mi javaslatainkat. A pénzcsoporthal hajlandónak nyilatkozott arra is, hogy a gázgyári üzem gazdaságosabbá tételéhez szükséges beruházási összeget készséggel bocsátja a gázművek rendelkezésére olyan visszafizetési kötelezettséggel, hogy azt a még fennálló öt és fél éves szerződéses időn belül törleszthessük. A pénzcsoporthal kötött szerződést, illetőleg meg kell jegyeznem, hogy annak előnyeit az elmúlt csonkaüzletév teljesen igazolta és e szerződésnek nagy része van abban, hogy a budapesti gázgyár, az egész kontinensen ma is a legolcsóbb gáz és kokszzárakkal dolgozik. Az őszi kritikus időt, amikor egy sereg külföldi gázgyár kénytelen volt a szénbányász-sztrájkok miatt üzemet redukálni, mi minden nehézség nélkül álltuk át s amíg a bécsi gázgyárnak, hétfőn, midőn ott jártam, 3 napos széntartaléka volt, — addig mi, dacára a most fennálló szállítási nehézségeknek megfelelő széntartalékkal rendelkezünk és a jövőben nem kell aggodnunk ama bajok megismétlődése miatt, melyeket a közönségnek tavaly és az előző években át kellett szenvednie. Az is kritika tárgyává tetetett, hogy mi utaztunk ki Svájcba és nem a külfödek jöttek Budapestre. Ez a szemrehányás csak a helyzet félreismeréséből ered, mivel a mi svájci utunk költsége csak egy-ötöd részét képezi annak az összegnek, amit viselniünk kellett volna, ha a külföldi urak jönnek Budapestre.