



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

665:621.32

Szerző:

Cím: *A gázgyár és a elektromos telep költségvetése.*

Hely

Idő

"1915"

Személy

Forrás: *Bpesti híradó*

Bp. 1915 XI.26.

Helyszám

A gázgyár és az elektromos telep költségvetése.

A világítás bizottsága ma tárgyalta a gázgyár és az elektromosteleg költségvetését. A gázgyár előirányzata a gázfogyasztás nagyarányu növekedéséről számol be, úgy hogy az ez évi 83 millió köbméterrel szemben 1916-ra 90 millió köbméter termelésre számít. Bejelenti a gyár, hogy a háboru kiöirése előtt újabb egy évre szényszerződést kötött, mely szerint mázsánként 12 fillérrel drágábban kapja a szenet, de azért a kocsz ára a régi marad, mert nem akarja, hogy a mai súlyos időben ez a fűtőanyag is megráguljon. A termelés költsége 10.43 százalékkal nagyobb most, mint az előző előirányzatban, a mi-ben legnagyobb része a szén drágulásának van. Ha a szén drágulását nem vesszük figyelembe, úgy a termelés száz köbméterenként 15 fillérrel kedvezőbb most, mint az előző előirányzatban. Az előirányza szerint a bevétel is és a kiadás is 20.087.753 korona. A gyár maga viseli a befektetett tőke kamatát és törlesztését, azonkívül készpénzben és egyéb szolgáltatásban 4.459.792 koronát ad a főváros háztartására. Általában meg lehet állapítani, hogy a gázgyár hatalmasan fejlődik s hogy az anyag beszer-sének legnehezebb idejében is mintaszerűen teljes-tette a földadatát, a miért elsősorban a gyár kitűn-vezérigazgatóját, Ripka Ferenc dr.-t illeti az eli-merés. Főképpen az ő lelkiismeretes és az aprólé-kossáig kiterjedő munkájának az eredménye, hogy a gázgyár nemcsak a főváros legnagyobb haszn-biztosító üzeme, hanem olyan vállalat is, a me szerencsésen tudja összeegyeztetni a közönség ér-d két az üzemi érdekekkel.

Az elektromosteleg költségvetése a jövő év

a Váci-uti telepnél 22 millió, a kelenföldi telepen pedig 12 millió kilovattóra termelésre számít. Az üzemből 2.741.233 korona, a mivel szemben az áramtermelésből való bevétel 7.990.000 korona. A bevétel végső összege 8.246.000 korona, a melyből 2.124.410 korona kell a kölcsöntőke törlesztésére, 979.442 korona a középponti kiadásokra, 643.818 korona beruházásra és 657.697 korona közvilági-tásra, úgy hogy a vállalat 1.100.000 koronát szolgál-tat be a főváros pénztárába.

A világítás bizottságának ülésén, melyen Feste-tics Géza gróf alpolgármester elnökölt, elsőnek Eulenberg Salamon szólt hozzá a gázgyár költség-vetéséhez s elismerését fejezte ki a gázgyár vezetősé-gének, majd azt kérdezte, történt-e gondoskodás a közönség kocszellátásáról? Biró Henrik azt tette szóvá, hogy a gázgyár tulságosan jól fizeti a hivatal-nokait, azonkívül sokalja a jóléti kiadásokat. A jóléti kiadás új tétel; ebből fizetik ugyanis a bevonul-tak családjait s ebből kapnak a tisztviselők és mun-kások drágasági pótlékot. Azt kérdi azután, hogy mi az igazgatók fizetése és hány automobilja van a gázgyárnak? Hecht Ernő dr. megjegyzi, hogy ezt tudni kellene egy bizottsági tagnak, hiszen erről a közgyűlés határozott. Festetics Géza gróf alpolgár-mester elmondja, hogy a vezérigazgató, a műszaki és a kereskedelmi igazgató évi fizetése 16.000 korona és 4000 korona lakásbér, azonkívül egy százalék taptiém, de ez nem lehet több 10.000 koronánál. A vezérigazgatónak még külön 12.000 korona pótléka van. Automobilja négy van a gyárnak. Egy a vezér-igazgatóé s egy a műszaki igazgatóé, a kiknek állandóan nagy utakat kell megtenniök, azonkívül egy automobiljuk van a csőfektető munkákra föl-ügyelő mérnököknek, míg a negyedik autó anyag-szállításra szolgál s a munkásokat viszi. Feleki Béla dr. a gyár igazgatóságának tagjai nevében beszél. Kijelenti, hogy a gyárnál a legszigorubb takarékos-ság elve érvényesül, semmiféle diszkrét kiadásuk sincsen, mint a részvénytársaságoknak, s az igaz-gatóság mindenben ezvontlenül jár el a vezérigaz-

gatóval. Azt indítványozza, hogy Ripka Ferenc ve-zérigazgatónak, Bernauer és Schödl igazgatóknak, Rózsa Károly főtitkárnak, Kólar Nándor üzemből-ügyelőnek s az egész tisztviselői karnak szavazzanak köszönetet. Hecht Ernő dr. a kocsitak jobb meg-világítását kérte, valamint a szűkebb utcákban az invert-égek alkalmazását.

Ripka Ferenc dr. vezérigazgató adott ezután fölvilágosítást. A mi a kocszot illeti, mindent elkö-vették, hogy a szállítás nehézségét leküzdjék. Kocsz-bőven van, 3000 vagon a készlet, de a szállítást két ízben is kénytelenek voltak leállítani.

geszteni a fuvarhiány miatt. Reméli, hogy a hátrá-lékok most lebonnyolják, a mi-ben segítségre fog-állani őt teherautomobil is. A mint ezen tulesnek, a télen már nem lesz nehézség. Megemlíti, hogy az emeletre való fölfordást két zsákra korlátozták, mert csupa öreg emberük van, a kik nem bírják a sok munkát. Most hétfőtől kezdve orosz foglyo-kat kaptak s úgy látszik, jól beválnak. Ha több fogoly-munkaerejük lesz, lehet, hogy az emeletre is fölfordják a nagyobb mennyiséget is. A mi a gáz-fogyasztás ugrásszerű növekedését illeti, azt nem-csak a propaganda, hanem a háboru is okozta. Más-kor nyáron csökkent a fogyasztás, az idén növeke-dett, a mi-ben része van annak, hogy az idén alig-mentek el Budapestről nyaralni. Bizonyos, hogy a fogyasztás szinte ijesztő mértékben növekedett s ez-zel a 20—25 százalékos emelkedéssel lépést kellene tartani a szénszállításnak is. A mi a 90 millió köb-méter termelést illeti, azt le fogják adni, mert a ki egyszer odaszereltette a tüzhelyet, az mindig megtartja. Ebben az évben 3500 főzöt és 4500 va-salót adtak kölcsön a közönségnek. A szénszerző-désre vonatkozóan elmondja, hogy az van olyan kedvező, mint az előbbi. Egy fillérrel olcsóbban kapják a szenet, mint Bécs és szerencse, hogy a szerződést a mozgósítás előtt kötötték, mert néhány napi késedelem már százezrekbe került volna. Az érdem ebben Bárczy polgármesteré, a ki májusban kijelentette, hogy az ő érzése szerint akkor volna legjobb a szerződést megkötni. A háboru óta a leg-főbb földadatuk az, hogy a szén ideérkezését biz-tosítsák. Volt idő, a mikor a legnagyobb aggodal-

mat kellett kiállaniok, mert nem jött szén. Nyáron 50—60 vagon a napi szállítás, télen 100—110, az idén 120 is kell. A szállító a mult évről 3500 vagonnal az idén pedig 4100 vaggonnal van hátrálék-ban. Ezután köszönetet mondott a gázgyár igazgató-sági tagjainak munkájukért és támogatásukért. A bizottság ezután hozzájárult a gázgyár költ-ségvetéséhez, majd Stark Lipót vezérigazgató fölvi-lágosítása után elfogadta az elektromos telep költ-ségvetését is.