



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

351.81

Szerző:

Cím:

Tervek és rendszabályok a közlekedési balesetek csökkentésére

Forrás:

Magyarország

Bp

1923. 12. 23.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

Személy

Hely

Tervek és rendszabályok a közlekedési balesetek csökkentésére

(A Magyarország tudósítójától.) A karácsony előtti héten az eddigienél is fokozottabb mértékben foglalkoztatták a főkapitányság illetékes tényezőit a közlekedési balesetek problémája. Közvetlenül a legmelegebb és legszebb családi ünnep előtt alig múlt el ugyanis nap, hogy villamos, automobil, kocsis halálra ne gázolt volna felhőtlen, vagy egy-egy kisgyermeket, aki a főváros közlekedési problémái miatt nem érhetette meg az ünnep szép napjait.

A Magyarország munkatársának alkalmá volt

a főkapitányság egyik illetékes tényezőjével

beszélgetést folytatni erről a nagy problémáról. A rendőrségi főtisztviselő elmondotta, hogy a rendőrség éppúgy szíven viseli a probléma fontosságát, mint a nagyközönség. Erzi a nagy felelősséget, amely ráhárul a mindennapos szerencsétlenségekért és

nagyon komoly intézkedések vannak készülben abból a célból, hogy Budapest világvárosi forgalma hasonlóan világvárosi zavartalansággal, a tömeges balesetek és szerencsétlenségek kiküszöbölésével bonyolódjék le.

Az illetékes főkapitánysági tényszerű szerint annak a nagy programnak, amely hivatott lesz a közlekedési rendet helyreállítani, legfontosabb és legelső pontja lesz

a közlekedési rendőrség intézményének tökéletesítése,

ami már a múlt esztendő óta esedékes és amit a főkapitányság nem tudott teljes egészében megvalósítani — a rendőrség kis létszáma miatt.

A főkapitányság részletes jelentések vannak azokról a megfigyelésekről, amelyeket a rendőrségi közegek az uccai forgalmáról tesznek.

E jelentések szerint az uccán állandóan azt tapasztalják, hogy a vágtató autómobilok, villamosok és egyéb járművek között az emberek szórakozottan,

gyakran újságot olvasva haladnak. A rendőrségi jelentések szerint gyakran látható, hogy egészen kisgyermekes családoknak az uccán, anyjuk kitérőket a fűszerüzletbe és a kis bevásárlások miatt a

gondtalan kis gyermekek igen gyakran otthagyják a két lábukat a villamos sínein. E kérdéssel kapcsolatban az a terv merült fel a főkapitányságon, hogy

a forgalmasabb pontokon külön polgárőrűs rendőrök lesznek,

akik a közlekedési járművek tengerén keresztülvezetik a gyámoltalan gyermekeket, a vak embereket, a rokkantakat és mindazokat, akik erre a gyámoltásra rászorulnak.

A főváros uccai forgalmának leggyakoribb akadály az, hogy ha egy konfliktussal, automobilal, vagy villamossal baj van, akkor a szolgáltatást teljesítő rendőr az ucca közepén megállítja a járművet, elkezdődik az igazoltatás, a rendőr felírja a pontos adatokat, mindez hosszú percekig tart és ezalatt a

forgalom teljesen megakad. A főkapitányság most azt tervezi, hogy minden kocsis, automobil és villamos vezetőjének

külön blokkot kell magánál tartania, amelynek lapjain hivatalos igazolás van a jármű és a kocsis vezetőjének minden adatáról.

Baleset, vagy szabálytalanság esetén a rendőr egyszerűen kéri a blokkot, kitép belőle egy lapot és a jármű már mehet tovább, a többi majd elintézi a kerületi kapitányság.

Az autókra vonatkozóan

is nagyon érdekes és előreláthatóan üdvös terve van a főkapitányságnak. A legtöbb autógázolást az a körülmény okozza, hogy a szerencsétlenség pillanatában éppen nem működik jól az automobil fékje. A rendőrség úgy tervezi, hogy ezután próbákat fog tartani az autómobilokkal, hogy miként működik a

fékjük. Ezek a próbák az uccán nem csak az adott időben lesznek, hanem a közlekedési rendőrség megállást jelez egy-egy autómobilnak, amely rendes forgalmát bonyolítja le. Ez a próba úgy fog lefolyni, hogy a rendőr a sofőr előtt kinyújtja a kezét és leviszogatja a kocsi vezetőt, hogy meg tud-e megállni, hogy a fékezés után hány méternyire jut még a gépe. Azt a sofőrt, akinek a gépe az ilyen próba alkalmával nem áll meg szabályszerűen és akinek a gépe szerencsétlenül véletlen folytán balesetet, vagy gázolást okozhatott volna, azonnal felfüggesztik, mintha csak a baleset vagy szerencsétlenség megtörtént volna. A vizsgán megbukott sofőrnek azután meghatározott időpontban jelentkeznie kell gépével és igazolnia kell, hogy a féke használható állapotban van.

Nagyon szigorú újabb intézkedések lépnek majd életbe a villamosvezetők, kocsihajtók és a sofőrök részére, akiknek a forgalmi engedélyt ezután sokkal könnyebben fogják megvonni, mint az elmúlt időben.

Nagy tanácskozások folynak a főkapitányságon a villamosközlekedés megújítása szempontjából is. A társaság vezetősége tudvalevően azzal a gondolatmal foglalkozik, sőt azt részben már meg is valósította, hogy kevesebb villamoskocsit jöjjön. A rendőrség azonban az a vélemény, hogy ez a takarékosan nem vezet kellő eredményre, mert amennyit megakarítanak a kevesebb számú járaton, ugyanannyi kárt okoz a villamosok túlsűrűsége és ennek következtében a kocsis romlása. Értékesítünk szerint egy-egy villamosközlekedés megújítására vonatkozóan a rendőrség és a főváros illetékes tényszerű rövidesen ankétára ülnek össze és ezen keresnek módot arra, hogy a villamos-szerencsétlenségeket a minimumra redukálják.

Számos terv, számos ötlet született már a rendőrségen az uccai rend helyreállítására, s igazán kíváncsiak volna, hogy ezek

az ötletek és tervek a kellő erellyel párosuljanak és végre valahára helyreálljon az uccai forgalom rendje, aminek érdekében az esztendő folyamán annyi cikket és annyi panaszt írtunk.