

385.5

MAGYAR VASUTAS

1972 JUL 17

VASUTAS

244

3

A KANDÓ-MOZDONY

Európa legkorszerűbb villamos mozdonya volt

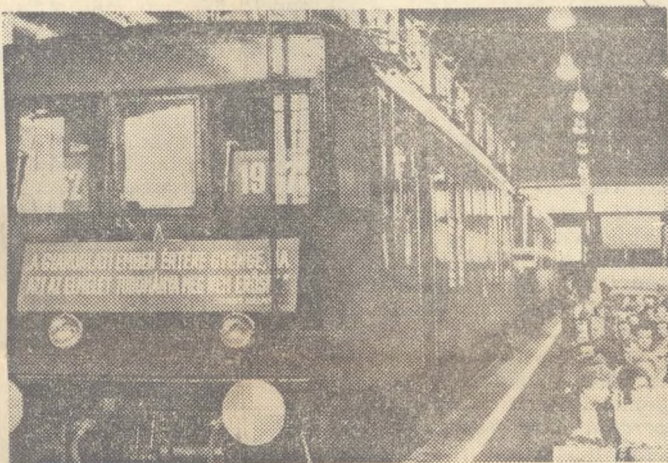
Ünnepségen emlékeztek meg a hazai villamos vontatás
megindulásának 40. évfordulójáról

Ünnepségre gyűltek össze július 3-án délután Budapest Keleti pályaudvar vontatási főnökségének mozdonyjavító üzemcsarnokában Bp. Keleti Vasúti Csomópont dolgozói. Az ünnepséget, amelyet a XXII. vasutasnap és a Budapest—Hegyeshalom vonalvillamosítás 40. évfordulója alkalmából rendeztek, Goldgruber Pál, a Bp. Keleti Vontatási Főnökség szb.-titkára nyitotta meg.

Tóth János, a budapesti igazgatóság vezetője tartott ünnepi beszédet, amelyben méltatta a vasutasnapot, s a budapesti igazgatósághoz tartozó vasutasok helytállását. Kiemelte, hogy az MT—SZOT vörös vándorzászlóval kitüntetett Keleti Vasúti Csomóponton, nagy körültekintéssel és hozzáértéssel szerkesztették meg az üzemi tervet, a technológiai folyamatokat, s azokat be is tartják. Személyvonati menetrendszerűségük az első félévben közel egy százalékkal meghaladta a feszített vállalásukat és 20 százalékkal csökkentették a nemzetközi vonatok csatlakozási idejét. Az utazó személyzet szolgálati óráinak csökkentésében jelentős eredmény a vonatkísérők 221 órás, a mozdonyvezetők 231 órás havi átlaga.

Ezután arról emlékezett meg, hogy negyven évvel ezelőtt, 1932. június 16-án indult el az első villamos mozdonyal vontatott vasúti szerelvény Bányhidáról Almásfüzitőre. A szerelvényt vontató V 40 001 pályaszámú villamos mozdony, Kandó Kálmán tervei alapján a Ganzgyárban készült és akkor Európában a legkorszerűbb volt. A Kandó-mozdonyok több mint három évtizedig traktionáltak a budapest—hegyeshalmi vonalon és csak 1967-ben szorították ki őket véglegesen a korszerűbb villamos mozdonyok.

Gólya János főfelügyelő, szocialista brigádvezető lépett ezután a mikrofon elé és felolvasta a csomópont dolgozóinak felajánlását, amelyet a „Mintacsomópont” kitüntető cím elnyerésére tettek.



A képen látható Kandó-mozdony 1967-ig szolgálta a vasutat (Laczkó Ildikó felvétele)

Tóth János ünnepélyesen átadta az első Kandó-mozdony modelljét a csomópont dolgozóinak. A vasút fejlődésének legszebb hagyományait is jelképező modell a Keleti pályaudvar csarnokát díszíti majd. Az ünnepségen ezután Kiváló dolgozó jelvé-

nyek és jutalmak átadására került sor. Megjutalmazták azokat a már nyugdíjas mozdonyvezetőket is, akik évtizedeken át a Kandó-mozdonyokon teljesítették szolgálatot.

L. J.