

11. Szepember 4
1957. XI/24

144 A Boráros-téri hid építőinek

December 15-ig 160 méter hosszú vasszerkezetet kellett volna megépíteniök. A hidépítés dolgozói és vezetői néhány hónappal a munka megindítása után választervet készítettek. Elhatározták, hogy két héttel lerövidítik a határidőt és 160 méter helyett 180 méter hosszú hídsszerkezetet építenek. November 7-e tiszteletére újabb felajánlást tettek: tervüket november 24-re befejezik. A hidépítők lelkes munkája ezt a határidőt is lerövidítette: november 22-én az utolsó főtartók beemelésével a vasszerelők teljesítették az évi tervüket.

Csütörtökön a szegecselők alig tud-

A Boráros-téri hidépítőkhöz az eredeti terv szerint 160 méter hosszú vasszerkezetet kellett volna az idén, december 15-ig megépíteniök. A hidépítés dolgozói és vezetői néhány hónappal a munka megindítása után ellentertvet készítettek és elhatározták, hogy 160 helyett 180 méter hosszú hídsszerkezetet építenek meg és ezzel a munkával december 15. helyett december 1-ére készíthnek el. November 7. tiszteletére újabb felajánlás születt: módosított tervüket már november 24-re befejezik. A hidépítők odaadó, lelkes munkája nyomán ez a határidőt is sikerült megrövidíteniök: november 22-én az utolsó főtartók beemelésével a vasszerelők teljesítették idej tervüket. 180 méter hosszán áll már a hid.

A Boráros-téri hid építői felkészültek a téli munkákra. Ekkor építik majd át a pesti hídfeljárót. Az új feljáró jóval szélesebb lesz a réginél. A feljáróhoz szélességre két új főtartót és a hozzá tartozó parti vasszerkezetet is megépítik a télen.

ták követni Nagy László »Rákosi« szerelőbrigádját. A daruk szinte egyszerre emelték be a két egyenként 19 tonnás főtartó darabot és a többi, négytonnás hídrészeket. Késő dél utánra beemelték a hátralevő két darab 16 tonnás főtartót is. Most 66 méter hosszú hídsszerkezet ivel átáramasztás nélkül Buda felé. Ez hazánkban a szabadszerelési módszer eddigi legnagyobb teljesítménye.

A Boráros-téri hid építői felkészültek a téli munkára. Akkor építik majd át a pesti hídfeljárót, amely jóval szélesebb lesz a réginél. A Duna fölött is folyik a munka télen. A jövő évben március 10-e körül kezdik meg a cölöpözés munkáját. A terv szerint április 20-a körül megindul a szerelés is, hogy minél előbb átadhassák az új hidat a főváros dolgozóinak.



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Száznyolcvan méter hosszú vasszerkezet megépítésével befejezték évi tervüket a Boráros-téri hid vasszerelői

Forrás: Szabad Szép
Ornamentum 1957. XI/25

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

624.2

Idő: 1957

Személy:

Helyszám:

144 Két nappal a vállalt határidő előtt befejezték évi tervüket a Boráros-téri hid vasszerelői

Tegnap délután teljőközt érte el a munka a Boráros-téri hid építkezésén. A vállaltak, hogy módosított tervüket már november 24-re befejezzék. Néhány nappal ezelőtt meg akadtak kételemzők, akik az objektív nehézségek miatt veszélyeztetve látták a felajánlás teljesítését. A munkások és a műszakiak azonban összefogva elhárították az akadályokat. Tegnap a szegecselők már alig bírták közelelni Nagy László elvtárs szerelőbrigádját, amely rendszerint gyors ütemben, vakmerően dolgozott a víz fölött. Az Ady. Endre és a József Attila daruk szinte egyszerre emelték be két, egyenként 19 tonnás főtartó darabot és a többi, négy tonna hídcsészét. Késő délutánra beemelték a hátralevő két darab 16 tonnás főtartót. Így most már a me-

depillértől számítva 66 méter hosszú hídsszerkezet ivel merészen Buda felé minden átáramasztás nélkül. A szabadszerelési módszer hatalmas teljesítménye ez hazánkban. Közül egy, honnappal az eredeti és két nappal a vállalt határidő előtt a Boráros-téri hid vasszerelői befejezték évi tervüket, 180 méter hosszán áll már a hid, a 31-es pontig ér el, amely kis híján a fele távolság. Pest és Buda között. Most a hid építői felkészülnek a téli munkákra. Téli építik majd át a pesti hídfeljárót, a jelenlegi aránylag épen maradt hídfeljárót mintegy 35 centiméterrel szilvesztik. A Duna fölött télen a hídsszerkezetét megépít a gyalogjárót, a cillamosasút pályaszerkezetét és a hid felső szelvényezőzát.

11. Szepember 4
1957. XI/23