



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

624.2

Szerző:		Hely:	
Cím: <i>Széchenyi-lánchíd.</i>		Idő " 1915 "	
Forrás: <i>Magyar hírlap</i>		Személy:	
<i>Bp.</i> (Hely)	<i>1915. XI. 27.</i> (Idő)	(Köt. v. fiz.)	Helyszám
		(Oldal)	

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfehérvári házi nyomda 1915.

— **Széchenyi—Lánchíd.** Budapestnek első állandó hidját, amely immár 70 éve emelkedik mint a magyar főváros csodált szépségének jelképe a széke Duna hajjai felett, kétévi átépítés után holnap, szombaton újra átadják a közforgalomnak. Majdnem 65 évig volt Clark Ádám remek alkotása minden erősítés nélkül használatban és ez idő nagy részében egyedül közvetítette a Duna két partja közti nagy forgalmat. De már 1883-ban aggályok merültek föl a Lánchíd teherbirása tekintetében, tíz évvel később egy bizottság vette beható vizsgálat alá és e vizsgálat eredménye az volt, hogy a Lánchíd megerősítés nélkül nem alkalmas többé egy modern nagy város forgalmának lebonyolítására. De csak a Ferenc József-híd és Erzsébet-híd elkészülte után lehetett gondolni az átépítésre, vagyis arra, hogy ez a leginkább használt hid a forgalom elől hosszabb időre elzárassék és ekkor kezdtek komolyan foglalkozni a hid rekonstrukciójának kérdésével és beható tanulmányok alapján elhatározta a kormány, hogy a Lánchidnak teljesen új szerkezetet építtet. 1913 szeptemberében indult meg a hid átépítő munkája. Megtartották a régi pilléreket és hidföket, de a pillérek és hidfők belső részében sokféle átalakításokra volt szükség, átalakításra szorultak a hidoszlopokból erkélyszerűleg kinyúló járdafordulók is. Az egyes láncszemek magasabbak, jóval hosszabbak a régiéknél, de az egész láncvonal és ezzel az összbenyomás lényegében változatlan maradt. Az új merevítő tartók körvonalai is nagyjában megegyeznek a régiékkal, de mint rácsos vas-szerkezetek, jóval erőteljesebbek a régiéknél és ezzel nagyobb biztosság érzését nyújtják. A hid nem látható részeinek tervezésében egyéb lényeges eltérések is történtek a régiéktől, de az ujjaépítők aprólékos gondnal ügyeltek arra, hogy az átépítés lehetőleg ne változtassa meg a Lánchid megszokott képét és erre való tekintettel a részletek kiképezésében (korlát, párkány, lámpák stb.) lehetőleg felhasználták a régi hidban talált motívumokat. Az építési munkák teljes költsége mintegy 6.6 millió, míg az egész hid építése annak idején 12.5 millió koronába került. Holnap tehát újból átadják a Lánchidat a közforgalomnak és a régen várt új név: **Széchenyi—Lánchíd** ott diszlik már a hid bejáratánál levő oroslánok talapzatán. A hidátépítők súlyos feltételekkel nehezített nagy feladatot oldottak meg. Nem akartak egész újat alkotni, csak azt ismerték feladatuknak, hogy Clark Ádám remekművét, azt a gyönyörű képet, amelyet Széchenyi varázsolt Budapest egyik legszebb helyére, további századokra fentartsák és ezt a feladatukat elismerésre méltó módon oldották meg, mert az új, modern szerkezetű, erősebbé lett hidban nem lát senki mást, mint Széchenyi lánchidját.