

Miért nem jön a busz?

ZSÚFOLTSÁG ÉS EGYENETLENSÉG FOKOZOTT ELLENŐRZÉS

A Budapesti Műszaki Egyetem közlekedésmérnöki karának KISZ-bizottsága a főváros 36 forgalmas pontján megfigyeléseket végzett a Fővárosi Tanács megbízása alapján a villamosok, a trolibuszok és az autóbuszok túlszűfolttségéről és a közlekedés egyenetlenségéről. A feljegyzések feldolgozása nemrég fejeződött be a Fővárosi Tanács közlekedési főigazgatóságán.

A feljegyzések alkalmas adnak következtetésekre és megfelelő intézkedésekre. Az Úllői úti lakótelep autóbusz-közlekedése például — mint a feljegyzésekből kiderül — egyáltalán nem megnyugtató.

A 39-es járatnak a reggeli csúcsforgalom idején ötperces időközönként kellene közlekednie, a valóságban azonban nem ez a helyzet.

A Népköztársaság útjánál reggeli csúcsidőben a 39-esek rendszerint zsúfoltak. Ezzel szemben a Margit-hídnál azt jegyezték fel, hogy az ülőhelyek fele sem volt elfoglalva. Délután 2 és 6 óra között sem volt kedvezőbb a helyzet: a kocsik a menetrendszerű 5,5 percenként indultak a lakótelepi végállomástól — a Népköztársaság útjánál azonban a követési távolság néha elérte a 12—13 percet. Ellenkező irányban, tehát a lakótelep felé délután, amikor ugyancsak 5,5 percenként kellene egymást követniök az autóbuszoknak, a feljegyzések szerint a Margit-hídnál a követési távolság 9,7, 6,5, 12,4, 10,1, 5 és 13 perc volt. Beigazolódott tehát, hogy a 39-es egyenetlenül közlekedik. Délután a Népköztársaság útjánál és a Lottó előtt fél 4-től kezdve túlszűfolt a járat. Itt előfordult egy- és tizenöt perces követési távolság is.

A közlekedési főigazgatóságon Deckner Tibor főelőadó ismertette az adatlapok megállapításait a BKV képviselőivel. Elhatározták, hogy fokozottan ellenőrzik a jövőben azokat a viszonylatokat, amelyekről a mérnökhallgatók kedvezőtlen tapasztalatokat szereztek.

Ezek alapján először Rákospalota autóbuszforgalmát vizsgálják meg. A 25-ös autóbusz közlekedését a Hubay téren figyelték meg

és megállapították, hogy a kifelé menő kocsik már reggel 6 óra 12 perckor zsúfoltak voltak, s ez a zsúfolttság csak 8 óra felé csökkent. A kocsiknak ötpercenként kellett volna egymást követniök, de a tényleges követési idő a két perctől a 12 percig terjedt. Délután sűrűbben indítják a kocsikat, ám a forgalom akkor is egyenetlen. Némileg egyenetlenebb a délutáni közlekedés a 70-es autóbuszokon.

Azokon a vonalakon, ahol a sűrítésre egy-két kocsit

forgalomba helyeztek, a közlekedés javult. A csúszós út, a hibás kocsik kivonása azonban hamar zavart és egyenetlenséget okoz,

a túl hosszú vonalakon kialakulnak a konvojok, s néha még a forgalomirányító lámpák is felborítják a menetrendet.

Az egyetemisták vizsgálati adatainak ellenőrzésével és a további vizsgálatokkal el kívánják érni, hogy — amennyire a kocsilétszám lehetővé teszi —, a viszonylatokon további sűrítéseket léptessenek életbe és olyan intézkedést tegyenek, amelyek segítségével a közlekedés egyenetlenebbé válhat.

A Fővárosi Tanács tegnapi ülésén a XV. kerületiek interpellációjára válaszolva bejelentették: utasítják a BKV-t a 25-ös és a 70-es járatok sűrítésére.

Pakots György