

Nemzeti Ujság  
1935. VI. 16.

725.092.4

"1935"

# Idegenforgalmi szenzáció lesz az új Körbástya- sétány

1935. VI. 16.

## Ötvenezer pengő költséggel ujjaépítik a Bécsi-kaput

Néhány nap múlva ismét restaurálási munkálatok kezdődnek a Várban. A mintegy hat esztendővel ezelőtt ujjáépített bástyaszakasz elkészítése után, amelyet Csernoch János biboros-hercegprimás emlékének szenteltek, most a Bécsi-kapu ujjáépítését határozta el a Fővárosi Közmunkák Tanácsa. A munkálatok rövidesen megkezdődnek és a jövő év őszén, Budavár visszafoglalásának 250. évfordulóján már ismét régi alakjában állhat a sok történelmi vihart látott városkapu. A Werbőczy-utca végén, az Országos Levéltár mellett hevernek az egykori kapu romjai. Az alapfal köveinek felhasználásával építi újjá a Bécsi-kaput az eddigi tervek szerint Lechner Jenő műépítész-tanár, aki mint restaurátor már számos esetben végzett kiváló munkát.

Mint minden közmunkának Magyarországon, a Bécsi-kapu ujjáépítésének is többéves története van. Budapest székesfőváros Horthy Miklós kormányzóságának tizedik évfordulóján határozta el, hogy a Primás bástya restaurálása után a Bécsi-kaputól kelet felé húzódó régi bástyarészt rendbe hozatja és Horthy Miklós kormányzóról nevezi el. Ezzel kapcsolatban merült fel az 1894-ben városrendezés címén, de mint későbbben bebizonyosodott, felesleges módon elpusztított Bécsi-kapu ujjáépítésének gondolata. Pénzhiány és egyéb technikai természetű

akadályok miatt a kivitelre csak most került sor. A Fővárosi Közmunkák Tanácsa szombaton foglalkozott a tervvel és elhatározta, hogy az öt esztendővel ezelőtt kiírt pályázatokat megújítja és néhány hét múlva megkezdí a Bécsi-kapu ujjáépítését.

A műértőknek és különösen a Vár őslakóinak régi kívánsága valósul meg ezzel és idegenforgalmi nézőszempontból is jelentős eseménynek számít a városkapu ujjáépítése. A fővárosi műemlékeket a múlt század végén megindult városrendezés nem kimélte és így történt, hogy több nagybecsű történelmi építményeinkkel együtt lerombolták a budai Vár négy kapuját: az újabb keletű Ferenc József-kaput, amely a Hunyadi János-ut felső szakaszán állt, a Palotai-ut felső végéhez tartozó Fehérvári-kaput, a Vár nyugati oldalán a királyi palota tájkán a mai József főherceg-palota helyén diszáló Ferdinánd-kaput és végül a Széna-térre vezető Bécsi-kaput. Abban az időben a fejlődő főváros közlekedési igényei tették szükségessé ezeket a változtatásokat és most, amikor már teljesebben ismeri fel a székesfőváros a műemlékek történeti és idegenvezető szerepét, indultak meg nagy lendülettel a restaurálások. Ebbe az általános programba kapcsolódik be a Bécsi-kapu ujjáépítése is.

## Budapest legszebb bástyasétánya épül a Várban

A mostani munkálatok gyakorlati célja, hogy a Primás-bástya közvetlen összeköttetésbe kerüljön a megnyitás előtt álló Horthy Miklós-bástyán keresztül a Halászbástyával. Az építkezések révén Budapest gyönyörű sétánnyal gyarapodik, amely a Szent György-térnél kezdődik a Gróf Bethlen István-bástya sétánnyal és a Primás-bástyával, amelyet az ujjáépített Bécsi-kapu tör meg, majd tovább vonul a Werbőczy-utca Dunára néző kertjeiből alakult Horthy Miklós-bástyán a pazar Halász-

bástyáig. Valóságos idegenforgalmi szenzációnak ígérkeznek ez a hosszú sétány, ahonnan elragadó kilátás nyílik a Dunára és a pesti részekre.

A Bécsi-kapu ujjáépítési munkáival kapcsolatban kérdést intéztünk a Fővárosi Közmunkák Tanácsához, ahol Bodor miniszteri tanácsos, a mérnöki osztály vezetője a következőket mondotta a Nemzeti Ujság munkatársának:

— A székesfőváros, mint ismeretes, még 1930-ban elhatározta, hogy Horthy Miklós kormányzóságának tizedik év-

fordulója alkalmából a Bécsi-kaputól kelet felé eső Dunára néző régi bástyaszakaszt az Ilona-lépcsőig kiszélesíti és rendbe hozatja. Ilymódon a Halászbástyát sikerül meghosszabbítani. Ugyanekkor határozta el a főváros, hogy a Bécsi-kaput is ujjáépíteti. A munkálatok mindeddig elhúzódtak, mert nem volt meg az erre szükséges fedezet, most azonban végre sikerül biztosítani az építkezés céljaira 50–60 ezer pengőt. A szombaton tartott ülésen a Közmunkatanács elhatározta, hogy a munkálatokat megkezdi és újra kitűzi a versenytárgyalást. A restaurálással Lechner Jenő műépítész-tanárt bízták meg, akinek az ujjáépítésre vonatkozó tervei már készen is vannak. A terv szerint az építkezésnek 1936 októberére be kell fejeződnie, mert akkor lesz Budavár visszafoglalásának kétszázötvenedik évfordulója. A restaurált Bécsi-kapu méltóan illeszkedik majd a jubiláns ünnepségekbe.

— Felkerestük Lechner Jenő műépítész-tanárt is, aki elmondta, hogy az építkezések rövidesen megindulnak, de a versenytárgyalás eldőlteig még a kőfaragó munkák megkezdéséről sem lehet szó.

— Az ujjáépített Bécsi-kapu valamivel nagyobb lesz, mint a régi, mert a változott közlekedési viszonyok, különösen az emelkedett autóforgalom arra kényszerít, hogy a kapu magasabb legyen és szélesebbre tervezzük a nyílást. Különösen a lejárás lesz oválisabb a régi félkör alakúval szemben. Ha egymás mellé lehetne

állítani a régi kaput és a restaurált építményt, alig lehetne különbséget találni a kettő között. Mindössze méretbeli eltérésekről lehet szó. Körülbelül ugyanaz a helyzet, mint a Lánchíd átalakításánál, ahol ugyancsak akkor lehetne különbséget látni az eredeti és az ujjáépített között, ha egymás mellé állítanák a kettőt.

Az ujjáépítési munkálatok legfontosabb része a Horthy Miklós-bástya kiképzése lesz. Ilymódon közvetlen összeköttetést sikerül nyerni a Halászbástya és a Primásbástya között, a Bécsi-kapu mellett pedig az átépített régi bástyarészt terraszerűen képezük ki és mindenütt feltárjuk a régi lőrészeket. Az a terv, hogy erre a szakaszra a kor hangulatába beilleszkedő ágyukat helyeznek el. Vonzó, érdekes és nagyon szép résszel gazdagodik így a főváros. A kapu belsejébe Budavár visszafoglalását ábrázoló domborművet állítanak és alatta emléktábla hirdeti majd a műemlék történeti szerepét és a Vár visszavívásának kétszázötvenedik évfordulóját — fejezte be nyilatkozatát Lechner professzor. (—da.)