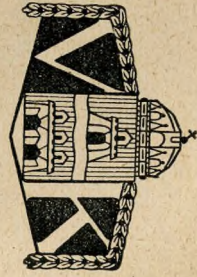


(Az első autobuszok.) A tanács legutóbbi ülésén elhatározta, hogy kísérletképpen tanulmány céljából egyelőre egy benzines és villamos próba-autóbust állít forgalomba oly módon, hogy azokat a menetrendszerű lófogatu társaskocsijáratok közé iktatja be. A lőüzemről gépüzemre való fokozatos áttérést Bécsben is több irányban folytatott kísérletezések előzték meg és e kísérletek a szerzett tapasztalati adatok alapján jó szolgálatot tettek később a gépüzem kiterjesztésénél. A most forgalomba hozandó két autóbusz egyike, és pedig a benzines, a közuti vaspályatársaságé és azt a vasutársaság kísérleti célokra a fővárosnak felajánlotta. Ez kistarcsai gyártmányu imperiál nélküli autóbusz, a melyben 24 ülőhelyen kívül még hat állóhely, a hátsó perronon pedig két állóhely lesz. Az üzemierv szerint reggel 7 órától kezdve este 9-ig megszakítás nélkül fog a kocsiforgalomban lenni és az Aréna-ut és Nagy János-utca sarkától az Andrássy-uton át a Vilmos császár-utig, tehát 2.8 kilométer hosszú utvonalon fog közlekedni. A másik kocsifőváros tulajdona. Ez egy osztrák Daimler-gyártmányu, 34 ülőhelyre berendezett villamos üzemi imperiálos autóbusz, a mely ugyanazon az utvonalon, egyelőre azonban a villamos üzemmel kapcsolatban szükséges technikai berendezések elkészültéig a napnak csupán forgalmasabb szakában lesz forgalomban. A két kocsiforgalomban. A két negyedórás menetrend mellett fog közlekedni. A viteldij az egész utvonalon 14 fillér lesz, átszállójegyeket azonban, mivel csak kísérletről van szó, nem adnak ki. Gyermekek nem lesznek, de külföldi mintára azt az ujitást léptetik életbe, hogy gyermekeket, ha egy méternél kisebbek és külön ülőhelyet nem foglalnak el, díjmentesen szállítanak. Az esetleges viták elkerülése céljából az egy méter magasságot a kocsif belsejében feltűnő helyen jelezni fogják. Az autóbuszok a megállóhelyek előtt csak akkor állnak meg, ha fel- vagy leszálló utas jelentkezik. Ezért minden megállóhely feltételes lesz. A két próba-autóbusszal az előirt hivatalos próbamenetet e hét folyamán tartják meg, míg a menetrendszerű forgalom márczius 1-én reggel hét órakor indul meg.



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.870

Hely

Idő

"1915"

Forrás:

A Népszó.

Bp.

(Hely)

915 II 26

(Idő)

(Köt. v. filiz.)

(Old)

Személy