

Budapestre vonatkozó újságcikkek

385.63



Szerző:

Cím: A főváros rendet teremthet a propeller-közlekedésben.

Forrás: Az Est

Bp. 1916 II. 6 (Hely) (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Hely

Idő

" 1916 "

Személy

Helyszám

Közp. n A főváros rendet teremthet a propeller-közlekedésben

— Az Est tudósítójától —

A főváros február 9-iki közgyűlésén alkalma nyílik a törvényhatóságnak, hogy a csavargözösátkelési társaság ügyeivel foglalkozzék. A társaság ugyanis nemcsak hogy összeköttetésben, de igen erős függésben is van a fővárostól, mert tőle bérl azokat a parterületeket, a melyeknél rozzant bárkáival kiköt.

A dunai partbérlet alaposan elkötyavetyélt java a fővárosnak. Évtizedeken keresztül alig tudtak ebből az értékes jogból valami jövedelmet felmutatni. Néhány évvel ezelőtt egy erélyes felszólalásra ugyan valami kis béremelést rendeztek, úgy hogy a partberek összege, mely azelőtt nevestégesen csekély összeg, körülbelül 72.000 korona volt, mostanság mintegy 100.000 korona. Hatalmas iparvállalatok, gazdag fátelpek és egyéb jól jövedelmező kereskedelmi vállalkozások ugyszólván potom áron kapják a dunaparti értékes és rájuk nézve döntő fontosságú területeket.

Ujabban a főváros közigazgatási ügyosztálya kezd szakítani a pausálás és urbéri bérleti formákkal és a rendes kereskedelmi bérleti formákra tér át, de azért nem lehet állítani, hogy valami lelketlenül stájgerol.

Az idén a propeller-társaságra is rákerült a sor. *Vita* tanácsosnak idej elöterjesztése szerint a társaság partbérlete egy esztendőre volna meghosszabbítható és az egyes állomások bérei, melyek a pesti oldalon 700 koronában, a budai oldalon 250 koronában voltak eddig megállapítva, ezen-tul Pesten 50, Budán pedig 25 koronával emelkednének évente. Érdekes, hogy a jeles Óbuda—Hungária-uti átkelésnél, a hol most a katasztrófa történt, csak 5—5 korona urbéri bért fizetett a propeller. Itt, minthogy a város észrevette az erős forgalmat, az óbudai parton 200 koronára, az újpesti parton 300 koronára stájgeroltak. A körülbelül 900 korona emeléssel együtt 392 folyóméternyi partért összesen csekély 9565 korona bért kell majd a csavargözös-társaságnak fizetnie, szóval egy ilyen nagy forgalmu vállalat, mely nyolc millió embert szállít évente, kevesebb bért fizet, mint a mennyi a Newyork-kávéház, vagy az Abbazia házhéré.

A fővárosnak, ha rendet akar teremteni, jogában van a bérletet megtagadni a társaságtól, vagy legalább is olyan szigorú követelményeket támasztani a közrend, közegészség, közbiztonság és közforgalom tekintetében, hogy az ilyen óbudai hajókatasztrófák teljességgel ki legyenek zárva. A legrosszabb esetben a propeller-társaság makacskodása folytán elveszti a főváros ezt a tizezer koronás jövedelmét. A tizenkilenc

millió deficitben ez nem sokat változtat. A közönség pedig már a saját bőre érdekében is lemond a propeller gyönyöreiről arra a rövid időre, a míg a társaság rendbehozza hajót, tisztességes szemet szerez be és európai nivón álló közlekedést csinál a Dunán.

Az, hogy a propeller koncessziójából már csak két év van hátra, még nem jogcim egy ilyen intézmény teljes elhanyagolására. Az a körülmény pedig, hogy a felszámolás előtt óvakodni fog a társaság magának rossz üzleteket szerezni, egyenesen garancia arra, hogy mindenre kötelezze magát, a mit a törvényhatóság tőle Budapest főváros közönsége érdekében megkövetel.

rosi házinyomda 1915.