



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: ~

Cím: *Városrendezési tervek*

Forrás: *Pesti Napló*

Osztályozás

Tárgy

725.091

Hely

Idő

"1917"

Személy

Bp.

1917. I. 21.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Városrendezési tervek

A külső Erzsébetváros szabályozása — Uj körutak — Bontják a Tabán viskóit — Az új városháza és az Erzsébet-sugarút — Harrer tanácsnok nyilatkozata — A főváros új építkezése

Nemrégiben egy berlini lap hasábjain súlyos kritika látott napvilágot Budapest külső képéről. A cikkíró — ismert berlini építész — borzalmasnak mondotta a magyar főváros utcáinak és tereinek szabályozását és az egész városépítési rendszert elhibázottnak.

Tagadhatatlan, hogy Budapest körutainak, utcáinak, tereinek, épületsorainak tervezése és építése körül súlyos rendszertelenségek, mulasztások történtek a múltban. A fővárosnak voltaképpen ma sincsen egységes városrendezési programja és rendszeres városszabályozásról csakis néhány év óta lehet szó, amióta a városépítés külön ügyosztályt kapott. Az ügyosztály élén kezdettől fogva Harrer Ferenc tanácsnok áll, aki éppen most dolgozik Budapest új szabályozásának, szépítésének, fejlődésének tervein. Ezekről a tervekről így nyilatkozott tudósítónk előtt a tanácsnok:

— A középítési bizottság a legközelebbi jövőben fogja tárgyalni a VII. kerület külső részének rendezését célzó javaslatainkat. Ez a rendezés a nyugati pályaudvar és a Külső kerepesi-ut között elterülő városrészre vonatkozik. Budapest fejlődése erre a vidékre gravitál a jövőben. A nagy szabályozási terv magában foglalja a Hajcsár-uttól az új löversenyterig húzódó Róna-utnak 120 méterre való kiszélesítését. Ez lesz a jövő Budapest egyik legszebb, leghosszabb, legszélesebb útja. A Dunától egészen Rákospalotáig *hajózható csatornát* tervezünk, amelynek szélessége 110 méter lesz. Az Alsó-Rákos

mentén, a Paszkál-malom mellett *óriási park* lesz, az István-utat meghosszabbítjuk Pestujhelyig, a Thököly-utat Rákospalotáig. Az új utak összekötik majd a fővárost a környékbeli falvakkal és Nagybudapest így módon fog lassankint kialakulni.

— A Tabán építési tervei nagyjában elkészültek. Mindössze 50—60 olyan telek van még, amelynek birói kisajátítása folyamatban van. Eddigélő mintegy 320 házat bontottunk le. 181 házra vár még hasonló sors. 1917-ben 20 házat fogunk lebontani; a tempót azért kell mérsékelnünk, mert a lebontás folytán lakatlanul maradó családok elhelyezéséről is gondoskodni kívánunk. Körülbelül 2000 ember válik a 181 ház lebontása után ideiglenesen hajléktalanná; ezek számára a Budafoki-úton akartunk házakat bérelni, de a háború megakadályozott bennünket ebben. A Tabán újjáépítéséhez csak a háború után fogunk hozzá, mert a föld munkákat *inségmunkának* szánjuk a háborúból hazatérő, munkakialmat kereső katonák számára. A Tabánnak egyébként széles körútja lesz, számos tere, villaszerű házai és számos középülete, köztük a történelmi muzeum, vagy talán a főváros *hadimuzeuma*.

— Az a zsűri, amelyet a főváros az új városháza és az Erzsébet-sugarút terveinek megbirálására tavaly kiküldött, tavasszal összeül. *Feltétlenül még ebben a félévben dönteni fog a zsűri legalább az új városháza elhelyezésének kérdésében*, mert a háború a legalkalmasabb idő arra, hogy a döntés alapján a terveket elkészítsük.

— Az építőipari tevékenység teljes szünetelése súlyos károkat okoz nemcsak a főváros iparának és kereskedelmének, hanem közvetve a főváros háztartásának is. A közgyűlés ismétellen fejezte ki akarátát a hatósági építkezések folytatására vonatkozólag, de a belügyminiszter tiltó rendelkezése miatt a háború alatt csak a legszükségesebb beruházásokat valósíthatja meg a főváros. Egyébként a nehézségek az építkezés körül egyre súlyosabbak. Az a szerződés, amelyet a főváros közvetlenül a háború kitörése előtt kötött a téglakartellel 200 millió téglának 38 koronás árában való szállítására, 1916 december 31-ikén lejárt. A főváros mindössze 40 millió téglát vett át és most abban az irányban tárgyal a kartellel, hogy legalább a folyamatban lévő építkezésekhez szükséges téglát szállítsa a régi árában. Ezek az építkezések a következők: a Bajza-utcai iskola, az Uj Szent János-kórház *tüdőbeteg-kórháza*, a Déva-utcai *tüdőbeteg-kórház*, nyolc *barakkiskola*, néhány *sírbolt* a kerepesi-feltemetőben. Legközelebb kiírják a pályázatot a József-fuárva-ház Baross-utcai telkén építendő *városi bérházra*.