



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.86

Hely

Idő

1931

Személy

Szerző:

Cím: *Korai volna még elsratni a hintót.*

Forrás: *Új Nemzedék*

Bp.

(Hely)

1931. IV. 24.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Old)

Korai volna még elsratni a hintót...

Négyszáz esztendő a magyar kocsigyártó-ipar Autókarosszériát készítenek most a budapesti kocsigyártók — Ferenc József udvari hintója

— Az Új Nemzedék tudósítójától. —

A száguldó technika, az automobilizmus, az egymást tullicitáló rekordok századát éljük. Lomtárba kerülnek lassankint az elegáns fiakkerek, a rozszant konflisok. S a romantikusabb lelkek, ha véletlenül egy-egy finoman tovagördülő urihintót pillantanak meg az utcán, olyan szomorúsággal néznek utána, mintha a végleg eltűnő korszakot is siratnák vele együtt. Befellegzett volna hát a kocsinak, vagy télen a havon vidáman csilingelő szánkának? S azon is el lehetne gondolkozni, vajjon

mi lesz ezek után a sorsa a több, mint négyszáz esztendő,

világhírű magyar kocsigyártó iparnak? Hiszen tudvalevően a legelső négykerekes alufordulós kocsit Magyarországon, a komárom-megyei Kócs községben készítették, még a mohácsi vész előtti időben. És a komárom-megyei kis falucska kocsigyártó műhelyéből

kikerült első kocsit rövidesen megfutotta egész Európában a diadalutját. A négykerekes lovasjárművet Németországban, Franciaországban és másutt is a magyarországi Kócs községről kocsinak nevezik. Kíváncsiak voltunk, hogy a mai megváltozott idők menyben érintették az egykor olyan hírneves magyar kocsigyártókat?

A fővárosban a Budapesti Kovács és Kocsigyártó Ipartestületben tömörültek a kocsikészítők. Felkerestük vitéz Kozma Károlyt, aki az ipartestület titkára és egyik igen előkelő budapesti kocsikészítő cégnél működik. Érdekes adatokat mondott el a kocsikészítő iparosok mostani helyzetéről.

— Kissé korai volna még elsratni a hintókat, a lovas kocsikat,

— mondotta. — Természetes, hogy a mostani megváltozott időket a budapesti kocsigyártók

is megérik, de hát azért csak nem szüntetik meg az üzemüket, hanem átszerveződnek. A kocsik, urihintók mellett csinálnak autókarosszériákat s elvállalnak általában minden olyan munkát, amely közekedési eszközökkel van kapcsolatban. Készül autóbussz, autó, repülőgéppalkatrész, sőt még csónak is. Az ipartestület 1887-ben alakult meg, a Budapesti Kovács és Kocsigyártók Ipartestülete néven, most azonban megváltoztatjuk a címet. Már a kereskedelmi miniszternél is van a fölter-

jesztés, amelyben az ipartestület új elnevezését kérlelmezzük. Budapesti Jároműgyártók Ipartestülete lesz az új név, ami a legjobban kifejezi a mai állapotot. Hiszen kocsik mellett — amelyeknek a készítését természetesen nem hanyagoljuk el, — csinálunk mindefféle más jároművet, úgy hogy ez az új elnevezés teljesen megokolt. Egyébként, hogy visszatérjünk a hintókra, azt lehet mondani, nemhogy megszűnt volna a lovaskocsi-gyártás, sőt ellenkezően, most fog virágozni. A lovaskocsi, a hintó eddig ugyanis tömegcikk volt, most azonban luxussá vált. S ezentul jobban érvényesülhet az egyéni, művészi törekvés. Az emberek hova-tovább odajutnak, hogy

egy szép kétlovas hintó elegánsabb akármelyik autónál.

Ez egyébként izlés dolga. Aztán itt van kérem a szánka. Nem hiszem, hogy az automobilizmus akármilyen nagy térfoglalása is ki tudná szorítani ezt az ősidők óta olyan kedves sportot...

Diskurzus közben informátorunk egy remekbe

készült szekerét mutat, amely ott áll a szekéren. Ezt hordozták végig a mult évi nagy Szent István-napi körmeneten, a kocsigyártók ipartársulata tagjai. Bejárjuk a műhelyt, ahol a készülő autókarosszériák mellett kocsivázakat is látunk. Ugyszólván készen vannak. Csak megrendelő kell hozzá, hogy rövidesen az országuton robbogjanak.

Finom faragású, elegáns, aranyozott keretű hintók előtt állunk meg.

— A bécsi császári udvartartásból valók ezek a hintók — világosít fel a vezető.

Jól megnézzük az egyiket. A lámpán, a kocsiajtón ott csillog a császári címer. A kocsinak aranyos fogantyuja is a császári koronát csillogtatja meg. Vezetőnk kinyitja az ajtót. Fekete selyem atlással és damasszal van bélelve a hintó.

— Ez éppen Ferenc József király hintója volt

— hangzik a válasz kérdésünkre. — Még 1923-ban került ide, hogy az akkori bécsi vörösek kimustrálták.

A fejedelmi járomű, a monarchia hatalmas urának hintója... Szinte nem is hinné el az ember. Egy hintó. Több annál. Történelem...