

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *Moldován Tamás*
 Cím: *Megnyílt a főváros legfényesebb aluljárója*

Forrás: *Népszava*

(Hely)

1971. VII. 23.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy *625.712.35*

Hely

Idő

"1971"

Személy

Helyszám

244 Megnyílt a főváros legfényesebb aluljárója

A budapestiek karácsonyi ajándéka: szerda este *Skoda Lajos*, a fővárosi tanács végrehajtó bizottságának elnökhelyettese a tervezett határidő előtt 9 nappal megnyitotta az Üllői úti aluljárót.

A főváros legforgalmasabb csomópontjain elkerülhetetlen a gyalogos- és a közúti forgalom különválasztása. Az aluljáró-programot a metró kiépítésével hangolják össze, mert így a leggazdaságosabb. A kelet-nyugati vonalon az Astoria, az Emke, a Baross téri, az Őrs vezér téri aluljárók már igazolták, segítségükkel sokkal gyorsabb, biztonságosabb a közlekedés. Az észak-déli metró előhírnöke, első aluljárója az Üllői úti, amelyben egyelőre elfalazott rész jelzi: itt lesz majd az állomás.

A Közlekedési Építő Vállalat és a munkában részt vevő további 20 vállalat több száz munkásának regiment nehézséggel kellett megbirkóznia. A múlt év nyarán kezdődött a kivitelezés, a legnagyobb gondot a körüli főgyűjtők, óriás vízvezeték, közművek áthelyezése jelentette. Az 1800 négyzetméteres aluljáró kivitelezésénél már hasznosították az előző munkáknál szerzett tapasztalatokat. Az ellipszis alakú aluljáró padlója fekete gumiból, valamennyi oldalfal pedig pirogránitból készült. A négy sarokra, valamint az Iparművészeti Múzeumhoz áthelyezett villamosmegállókhoz lépcsők vezetnek. Régi vita: legyen vagy ne legyen üzlet az aluljáróban. A Baross tér azokat igazolta, akik az üzlet

mellett szavaztak. A százmillió forint költséggel épült Üllői úti aluljáróban három kisebb üzlet van, s a falak többségét vitrinek uralják. Ha odaér a metró s az Üllői úton nem lesz villamosközlekedés, a járművekhez vezető lépcsők helyén is üzlet lesz.

Jól sikerült a világítás megoldása; a mennyezetbe süllyesztett fénycsövek este is nappali hangulatot keltenek. A gyalogosok is gyorsabban juthatnak el céljukhoz, a felszínen pedig hosszú időre megszűnik a dugó, jelentősen fokozták a csomópont átbecsátóképeségét, s a környéken az eddiginél több a parkolóhely is.

A következő nagy aluljáró építésének színhelye: a Kálvin tér lesz.

Moldován Tamás

