

Lap: Szabad Szé

Megjelent: 1949 NOV 20

Hétfőtől új autbuszjárat

indul: a 42-es

A Fővárosi Autóbusz Községi Vállalat november 21-étől, hétfőtől a 39-es autóbuszjárat útvonalát módosítja. A 39-es jelzésű autóbuszok az Új Szent János-kórház-Vörösmarty-tér között közlekednek majd a jövőben.

Hétfőtől 42-es jelzéssel új járat indul a Fiumei-út-Vörösmarty-tér között.

A két autóbuszjárat megállóhelyei saját vonalrészükön mindenütt azonosak a 39-es járat eddigi megállóival. A 23-as autóbuszjárat pesterzsébeti végállomását Pesterzsébeten a Nagy Sándor-utca és Jókai-utca keresztezéséhez helyezte át a Fővárosi Autóbusz Községi Vállalat.

Szabad Nép

PÉNTEK, 1949 DECEMBER 16

A trolleybusz a legcsendesebb közlekedési eszköz

A Szovjetunió jóvoltából Sztálin elvtárs 70. születése napján megjelennek Budapest utcáin a trolleybuszok. A trolleybusz a legcsendesebb közlekedési eszköz. Zajtalanul suhan az utcán, nem zörög, nem csattog, villamos-motorral működik, gumi-keréken gördül és felsővezetke van. Nincs pályához kötve, balra és jobbra négy métert tud kitérni. Nem teszi tönkre az úttestet, nem remegteti a házakat. A Szovjetunióban 1934-ben avatták fel az első trolleybusz-vonalat, s ma a legnépszerűbb közlekedési eszköz a földalatti vasút mellett.

— Nagy sikerük van az olvasómozgalmi könyveknek a Fővárosi Szabó Ervin Könyvtár kimutatása szerint. Iljin: „Nagy futószalag” című regényét 655, Szimonov: „Nappalok és éjszakák” című regényét 674, Sayers-Kahn: „A nagy összeesküvés” című könyvet 528-an, Illés Béla: „Kárpáti rapszódia” című trilógiáját 809-en olvasták az elmúlt hónapban a fővárosi könyvtárakban.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

42-es új autóbuszjárat

Forrás:

1949 nov. - dec.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.870

H

Idő

1949

Személy

Helyszám

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891

Magyar Kiskereskedő

Lap:

Megjelent:

1949 DEC 21

„Az üzleti forgalmat is növeli ..“

Megindult a trolibusz

December 21-én megindult Budapest utcáin a „legcsendesebb” jármű, a trolibusz. A parlament és a Hermina-út között, a volt 10-es villamos vonalán 26 új kocsi közlekedik — 18 perc alatt és kétpercenként.

A trolibusz fűthető, 65 személyt szállít és 60 kilométeres sebességgel fut.

A Nagymező-utca és Király-utca környékének látogatói már kényelmes bőruledő és feltűnően tetszetős külsejű kocsikon utaznak. A trolibuszjárat megoldotta a zuglóiak közvetlen összeköttetését is a Belvárossal, de

hamarosan további vonalakon is javítja majd a közlekedést.

A „trolli” bemutatkozása természetesen nagy közönségsikert aratott és útvonalán a megszokottnál jóval nagyobb a forgalom. „Még az üzletre is jó hatással van a trolibusz!” — mondják a Gesmey-féle papírkereskedésben a Nagymező-utcán.

Több száz új autobusz, villamospótkocsi, 30 trolibusz

Ugrásszerűen javult a főváros közlekedése a hároméves tervben.

A hároméves tervben Budapest közlekedése ugrásszerűen javult. A fővárosi közlekedési vállalatok a járműpark növelésére beszerettek

250 autóbust, 70 villamospótkocsit, 12 HÉV pótkocsit és 30 trolibuszt.

Az újjáépített autóbuszok száma 30. A hároméves terv alatt autóbuszaink 32 kilométer hosszúságban kapcsolták be a közlekedésbe a munkáskörületeket, olyan helyeken, ahol ezelőtt soha nem jártak autóbuszok.

A közlekedés meggyorsítására, a balesetek elkerülésére

a nagy- és kiskörúton középre helyezték a vágányokat.

Megépítették a margithidi vágányokat, a 2-es villamos útvonalát a lánchidi aluljárón keresztül vezették a dunai rakparton. Megépült a Március 15-e téri hurkvágány és a Madách-téri új villamosvégállomás.

Helyreállították és korszerűen felszerelték a Hamzsabégi-úti autóbuszgarázst. Az autóbuszok javítására a Gyömrői-úton főműhelyt létesítettek, kijavították a Pálffytelep Áramfejlesztő gépházát.

A közlekedési vállalatok dolgozóinak a hároméves terv alatt végzett jó munkája biztosította annak, hogy az ötéves terv nagy feladatait a földalatti gyorsvasút megépítését és közlekedésünk még korszerűbbé tételét sikeresen megvalósítsák.