

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző:

Tárgy: *385,614*

Hely: *(339 7/1)*

Vasárnap először kötött ki Budapesten a Bécs—Izmail között közlekedő szovjet expressz-gőzös

"1960"

Forrá

Személy:

Hétfői Hírek,

1960. jún. 13.

(Hely)

(Idő)

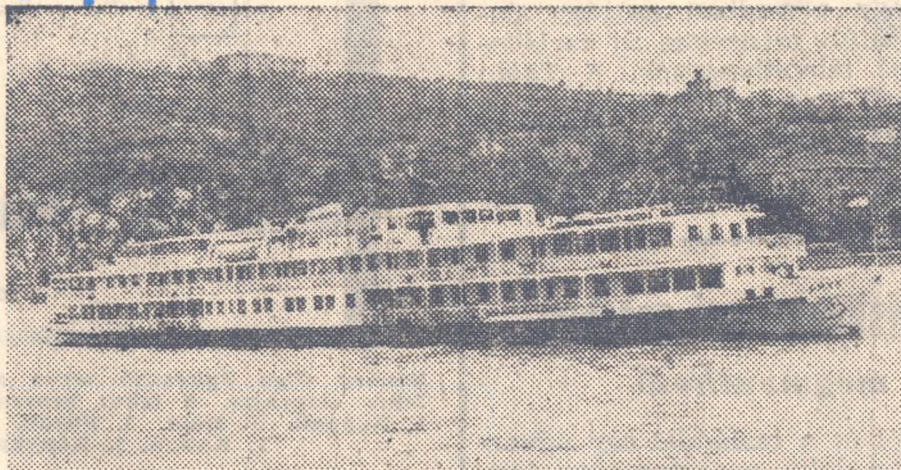
(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. s.

apest nyomda, Gerlóczy-u. 2. — 14306/51



Vasárnap délben érdekes, többszörös „premier” tanúi voltunk a Vigadó téri hajóállomáson: először kötött ki Budapesten a Szovjet Duna-hajózási Társaság új Dieselmotoros expressz-hajója, az *Amúr*, amely ezentúl rendszeresen jár majd Bécs és Izmail fekete-tengeri szovjet kikötő között. A 214 utas szállítására berendezett csodaszép „emeletes” luxushajó elsősorban üdülőköt szállít és nemzetközi személyszállítást is végez majd. Ez utóbbi a második „premier”: az *Amúr* útjával a második világháború óta először indul meg ismét a Dunán menetrendszerű nemzetközi személyszállítóforgalom.

A harmadik „premier”: az

ezúttal Izmailba tartó hajó most szállítja az első utast, egy angol újságíró, aki ezzel a próbaúttal jut el életében először, a Szovjetunióba. (Ő egyelőre az egyetlen utas a hajón, mert az első üdülőcsoportot csak Izmailban veszik fel, és szállítják Bécsbe.)

De vannak egyéb „premier” is: a 64 főnyi személyzet többsége most teljesít először szolgálatot a Dunán, sőt sokan vannak, főleg a csinos szobalányok és pincérlányok között, akik életükben először dolgoznak hajón. A kapitánynak is „premier” ez az utazás, noha Grigorij Petruszovszkij nem mai tengeri medve: hosszú évekig szolgált tengeri hajón, megjárta az összes tengereket, a háború

alatt kereskedelmi hajókonvojokat kísért hadihajójával az USA és a Szovjetunió között. A Dunán azonban most hajózik először. S ha már a kapitányról beszélünk, — noha a hajó hosszát és szélességét nem közöltük —, mondjuk meg azt is, hogy Petruszovszkij kapitány 52 éves.

Annál fiatalabb azonban a személyzet: például Sztyepan Salejev első tiszt, akinek fő feladata az utasokkal való foglalkozás lesz. Kedvesen, vendégszeretően kalauzolt bennünket a hajón, oly szívesen és lelkesen magyarázta a műszaki berendezés — a radarszerkezet, a vezérlőpult, a műszerfal, a gépház, a helyiségeket télen-nyáron azonos hőmérsékleten tartó klímaberendezés és egyébek — rejtelmét, hogy bizonyosak vagyunk: hamarosan az utasok elsőszámú kedvence lesz.

S végül, ami a külföldi utazások kedvelőit legjobban érdekli: az IBUSZ a napokban már elfogad jelentkezéseket a Budapest—Izmail—Budapest, illetve Budapest—Bécs—Budapest hajóutakra; a Budapest—Izmail—Budapest út előreláthatóan 10—11 napig tart majd, forint-árát még nem számították ki.

Zs. J.