

# NÉPSZAVA

## Józsefváros p. u. kritikus napja

244 10000 elégedett ember — Nem látja el az utasokat az Utasellátó

Kedden volt a Józsefvárosi pályaudvar igazi premijere. A Keletinél augusztus 22-én már megkezdődtek a munkálatok, de a pályákon, a csarnokban, az állomás térségében nem zavarták a forgalmat, így csak néhány szerelvényt kellett átirányítani Józsefvárosba, amely hosszú évek óta tehervonatokat fogadott. Kedre és szerdára öt vágányon megbénították a forgalmat a Keletiben: mint ismeretes, 20 méterrel meg kell rövidíteni a pályát, váltókat, felsővezetékeket helyeznek át.

Józsefváros. Az építők gyors kozmetikája eredményes volt, a váróterem, a homlokzat méltó a személpályaudvari ranghoz. Három helyen is biztosítják a be- és kijárást, megerősítették az információs szolgálatot, gyorsabb tájékoztatást kaphat minden-

ki arról, hogy hova érkezik, honnan indul vonata. Kedden és szerdán 29—29 szerelvényt fogad ez a pályaudvar. Naponta ez több mint 10 000 utast jelent.

— A darabáru-forgalomnak csak egy töredékét tudjuk most fogadni. A tehervonatok egy részét átirányítottuk a nemzetközi raktárakhoz — mondja Samu Jenő állomásfőnök. — A budapesti közlekedési vállalatokkal kitűnő a kapcsolatunk, általában érdeklődnek, melyik vonatonál hány utasra számíthatnak, s megfelelően sűrítik a járatokat. Hétfőn hajnalban például külön szerelvényeket indítottak az ideérkező utasoknak. Az a tapasztalatunk, hogy az utasok egy része Kőbányán, illetve Ferencvárosban száll fel és le, nem ismerik a Józsefvárost, inkább hosszabb utat tesznek meg villamoson, illetve autóbuzson.

Mit mondanak az utasok? Hupka István Ecserről jár be: — Én szeretem a Józsefvárost, könnyű megközelíteni. Lesti Istvánné Tápíószezsőrről utazik mindennap Budapestre: — Ez a pályaudvar azoknak jó, akik a VIII. vagy a X. kerületben dolgoznak. Nekem többet kell utaznom, mint a Keletinél. Glacsik István maglódi lakos: — Reggel nagyon jó a közlekedés a város felé, délután sokkal ritkábban járnak a villamosok a Körúton, így 10—15 perc az idővesztés. Kripszki István, tápíószezsői lakos: — Nekem sokkal jobb, mint a Keleti, szerintem Józsefvárost nemcsak ideiglenesen kellene igénybe venni. Sokan dolgoznak ezen a területen a vidéki bejárók közül. Jó lenne, ha véglegesen megtartanák személpályaudvarnak. Van, aki azt javasolja, hogy ugyanerről a helyről az egyik vonat a Keletibe, a másik

Józsefvárosba közlekedjen, így több ezer munkás számára tennék kényelmesebbé az utazást, hiszen a Józsefvárosi pályaudvar körül nagyon sok gyár van.

A vasutasok kitűnőre vizsgáltak. Az átállás szinte zökkenőmentes volt, a következő hóna-

pokban még több ilyen egy-kétnapos nagyobb vágányzárra kerül sor, remélhetőleg a mostanihoz hasonlóan állnak majd helyt. Egy dolgot kifogásolnak — joggal — az emberek: nem lehet még egy pohár szódavizet sem kapni Józsefvárosban.

(moldovák)