

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1924"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím: *A kocsivezetők megfagynak a villamoson*

Forrás:

Magyarország

Bp

1924. 1. 27.

(Lap)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinomda 1922

— (A kocsivezetők megfagynak a villamoson) Kaptuk a következő levelet: A napokban egy magasrangú és előkelő külföldi emberrel beszélgettem a budapesti villamosközlekedésről. A külföldi módfelett esodálkozott azon, hogy miért rossz Budapesten a villamosközlekedés, amikor minden kocsin két kalauz és vezető van, külön váltóállítók dolgoznak, az indítóállomásokon több rendező intézkedik — és mégis rossz a közlekedés. Az ellenőrök ténykedésében azt látta, hogy azok csak a közönséget molesztálják és ha már annyiszor emelik a tarifát, miért nem nyújtanak valamit a közönségnek is. A gráci villamosok ablakai mentén télen pokróc védi az utast a huzat ellen, a miskolci villamosokon pedig fűtés van. Emellett feltűnt a külföldinek, hogy a dermesztő hidegben a kocsivezetők majdnem megfagynak a nyitott perronon. Külföldön már mindenütt ajtókkal látták el télre a kocsivezetők perronját és ez a szociális intézkedés mérhetetlen rokonszenvet biztosított az ottani vállalatok igazgatósága számára. De ha egy kis villanykályhát bekapcsolnának a kocsi belsejébe is, ez nemcsak a közönségnek volna kellemes, hanem a kalauzok is jobbkedvűen szolgálnának ki, nem pedig meggémberedett ujjakkal, dühösen és gorombán. Az én külföldim a rossz közlekedés mellett tehát szomorú következtetést is vont le a budapesti igazgatóság szociális érzékére nézve is. Tisztelettel Egy boldog szabadjegytulajdonos.