

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

Személy

Helyszám

VERSENYBEN AZ ÉVI TERV TÚLTELJESÍTÉSÉÉRT

## Újabb 11 méterrel növekedett a Boráros-téri híd

Az úszódaru lassan közelíti meg az épülő hidat. Egy szélrácsdarabot enged le és a főtartók között mindjárt meg is kezdődik a fúrás és a szegecselés. Már a 29-es ponton folyik a munka a Boráros-téri hídon. A múlt hét péntekén „tengelybe állították” a hidat és hétfőn reggel a 27-es ponton megkezdték a szerelést. Nagy László elvtárs szerelőbrigádja most is gyorsan, alaposan dolgozott. November 24-re vállalták, hogy elérik a 31-es pontot — az eredeti terv az idén a 27-es pontig szólt, de aztán a dolgozók december 15-re vállalták a 31-es pont elérését. A december 15-ből később december 1 lett, majd november 24. Merész vállalás — de mindenképpen teljesíteni akarják, amit Rákosi elvtársnak megfogadtak. Két nap alatt — szerdára —

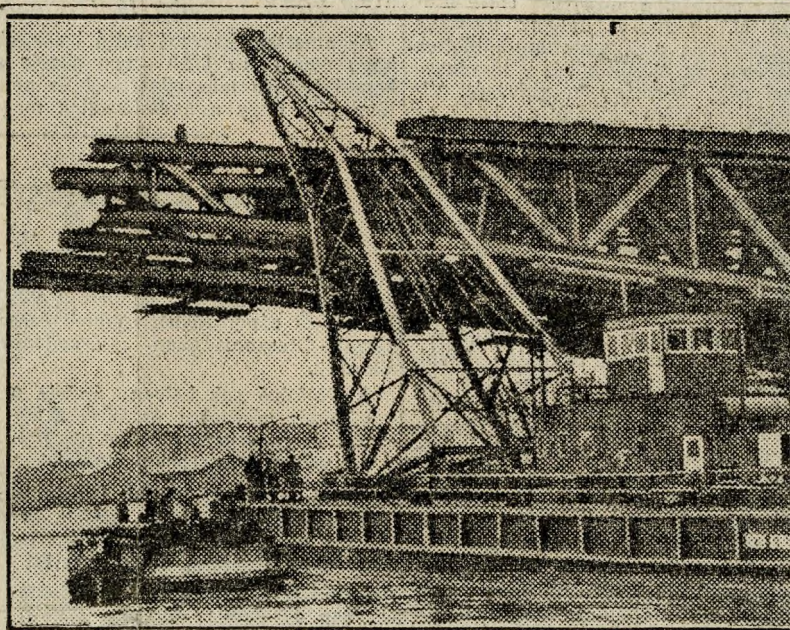
a főtartókkal

elérkeztek a 29-es pontig

és ezen a szakaszon elvégezték a teljes hidkeresztmetszet szerelési munkájának kétharmadát is.

Két nap alatt újabb tizenegy méterrel növekedett a híd! Most a szélrácsot fúrják és szegecselik, amíg ezt a munkát be nem fejezik, nem tudnak továbbhaladni. Nem lenne ugyanis biztonságos a szerelés, a híd alaki változást szenvedne. A hidra pedig vigyázni kell! Szép, nagyszerű alkotás lesz: másfél méterrel szélesebb, nagyobb teherbírási, mint a régi volt. Ujjászületik mindkét hídfője, a pesti és a budai is. Akik megértik ennek a munkának a szépségét, akik igazán szeretik ezt a hidat és környékét — a Lágymányost, a Ferencvárost, egész Budapestet — harcolnak is érte. Mint például Nagy László elvtárs brigádvezető, aki harmincegy éve épít hidakat, itt volt a Boráros-téri híd első építésénél is és látja, milyen más ma építeni. Vagy Krámer József autogénhegesztő, aki a felrobantott hidroncsokból felhasználható főtartóelemek sérült részeit

Forrás: *Bilángosságy*  
*Omelyent 1957 XI/15*  
 (Hely) (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)



A József Attila úszódarú beemel egy szélrácsdarabot.

autogénvágással olyan gondosan távolítja el, hogy az elemek utándolgozás nélkül alkalmasak a kiegészítő új részekkel való összeépítésre.

A híd lelkes építői

**nem túrik maguk között azokat,**

akik semmibe veszik azt a szereletet, amelyet minden becsületes dolgozó érez a híd iránt. Ezért távolították el Dzsupsin Lászlót, aki rendszeresen hiányzott igazolatlanul. De nevelik azokat, akik ma még nem értik meg, mit jelent a híd, a várost szeretni. Hornyák Ferenc segédmunkás, aki nemrég jött vidékről és most a mé-

der feletti szerelésnél dolgozik, igazolatlanul mulasztott egy napot. A párttitkár elvtárs elbeszélgetett vele. „Nagy szó a munkásosztályhoz tartozni — mondta neki. — Tanulhatsz szakmát, megbecsülnek Te nem voltál azok között, akik esőben, fagyban építették 1945-ben a Kossuth-hidat, nem is tudod, hogy ma összehasonlíthatatlanul jobb körülmények között dolgozunk. De hidépítőmunkásnak lenni felelőséggel is jár. A te munkád is benne van a mi tervünkben, amit teljesíteni akarunk. Ezért ne forduljon többet elő, hogy hiányzol.” Hornyák Ferenc vörösre gyúlt arccal

hallgatta a párttitkár szavait. Talán most csak annyit látott még meg ebből a beszélgetésből, hogy „alaposan megmosták a fejét”. De ha újra meg újra beszélnek vele, —

**ő is harcosan szereti majd a hidat**

és akkor nem válik el tőle egyetlen munkánapra sem.

Nemcsak a hídon vannak azonban olyanok, akik nem érzik eléggé közvetlen felelősségüket a híd felépítése iránt. A Lőrinci Hengermű késedelmesen szállított a MAVAG-nak, — a MAVAG ezért csak késve tudott elküldeni nagymennyiségű kisebb híd-elemet. Hogy ez most ne okozzon lemaradást, a parton dolgozó fűrészek egyrésze is felmegy a hídra dolgozni és úgy szervezik meg a munkát, hogy emiatt a parton, a gyártásnál se legyen fennakadás. Még kilenc nap van november 24-ig, hogy elérjék a 31-es pontot. Most azért folyik a harc a Duna felett, hogy mielőbb újra szerelhessenek, hogy növekedhessen, fejlődhessen új hidunk.