



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Tá

385.859

Szerző:

Cím:

Épül a földalatti gyorsvasút Blaha Lujza-téri állomása

Idő:

1952. 11.

Forrás:

haberdichter

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

244
Budapest, november 10.

A földalatti gyorsvasút alagútja csak a jövő évben ér a Blaha Lujza-tér alá, de már most folynak az állomásépítés előkészítő munkái.

Az állomás tiszta levegőjét szolgáló szellőzőalagút fúrása befejeződött. A keszonosbrigádok a négy és fél méter átmérőjű alagútrész végfalát betonozzák. Az alagút végénél levő földfal elé csonkakúphoz hasonló betonkorongot, úgynevezett «dugót» készítenek, ez akadályozza meg a föld beomlását. A keszonosbrigádok most a pajzskamra fúrásához készülnek. Az alagút végénél mérőleges irányban áttörik majd a falat, elkészítik a pajzskamrát, amelyből az alagútfúró-pajzs elindul. Ahhoz azonban,

hogy a keszonosbrigádok biztonságban dolgozhassanak, a munkatér körül fagyasztani kell a laza, könnyen omló talajt. A fagyasztáshoz egymásután süllyesztik a földbe az arasznyi átmérőjű csöveket, amelyekkel körülkerítik a pajzskamra és az úgynevezett feszítőkamra helyét. A csövekben áramló folyadék néhány hét alatt szilárdra fagyasztja a talajt, jégpáncéllal veszi körül a munkahelyet. Ez biztosítja majd a keszonomunkásokat a földomlás és vízbe-törés veszélye ellen.

A tervek szerint a keszonosbrigádok december elején megkezdhetik a pajzskamra építését — ahonnan aztán a fúró-pajzsok elkezdi az állomástér fúrását.