

OSZTÁLYOZÁS		Tárgy	
614.71		"1962"	
Személy		Helyszám	
Esti Munkap		(Oldal)	
MEGÁLLAPÍTOTTÁK A LEVEGŐTISZTASÁG NORMÁIT		(Köt. v. füz.)	
ESTI MUNKAP		(Hely)	
Forrás:		1962. aug. 10.	
ESTI MUNKAP		(Hely)	

Budapestre vonatkozó újságcikkek
**Minden eszközzel megakadályozzák
a főváros levegőjének szennyezését**

Számos budapesti gyárban nem tették meg a kellő intézkedéseket a levegő szennyezettségének csökkentésére, a füst és a korom okozta ártalmak, kellemetlenségek megszüntetésére. A hatóságok ezért most kötelező érvényű határozatokban szólítják fel az érdekelt üzemek vezetőit: rövid időn belül gondoskodjanak megfelelő szűrőberendezések felszereléséről, s ahol lehetséges, elszívó és egyéb berendezések alkalmazásáról. Az előírások megszegőit szigorú pénzbírsággal büntetik.

Az illetékesek rendszeresen mérik a levegő „minőségét”. Pontosan kidolgozták, milyen esetekben kell azonnal közbe lépniük és melyek azok a normák, amelyeknek betartása a

legsűrűbben beépített gyárnyedekben is kötelezők. A „*Levegőnorma*” előírásai szerint egy köbméter levegőben 0,5 milligramm ammónia, 2 milligramm szénmonoxid, 0,2 milligramm levegőpor, 0,01 milligramm klórhidrogén és körülbelül 0,1 milligramm klórhidrogén korom, illetve nitrogénoxid az a szennyezettség, amely még nem ártalmas az emberi szervezetre. Ha a levegőösszetétel ennél rosszabb, a szennyezettség a megállapított értékhatárok kétszeresét, esetleg háromszorosát is eléri — nyomban intézkedni kell a szennyező források megszüntetésére. (MTI)

A Nehézipari Minisztérium illetékes főosztálya most fej-

te be vizsgálatát a IX. kerületben, a Kén utca és az Illatos úti üzemekkel kapcsolatos panaszok ügyében. A környék lakóinak kérésére már két éve

nagyszabású vizsgálatot végeztek a minisztérium, a tanács, az egészségügyi szervek és a lakosság megbízottai részvételével.

A vizsgálat akkor megállapította, hogy a Kén utca és környékének levegőszennyeződését elsősorban a Budapesti Kénsavgyárból felszálló finom, vöröses por okozza, amely a pirit feldolgozásakor és tárolásakor kerül a levegőbe. A minisztérium utasítására a gyár megfelelő intézkedéseket hozott, s a többmillió forintos beruházással létesített új adszorpciós torony a gázszivárgást is megszüntette.

Két-három hónapja a József Attila-lakótelep és a Hátár út környéki lakosság részéről ismét panasz érkezett a minisztériumba. Az azonnali vizsgálat megállapította, hogy a bűzt elsősorban az Állatifehérje Takarmányokat Előállító Vállalat bomlótermékei, másodsorban a Budapesti Vegyiművek Illatos úti telepének klór, sósav és DDT, kisebb körzetben pedig a Matriál Vegyi Ksz termékei okozzák. Ami a Budapesti Vegyiműveket illeti, itt a szennyeződést az új elektrolízisüzem próbája közben történt kisebb-nagyobb zavarok okozták. A szakemberek véleménye szerint ezek a szennyeződések a próba befejezése után — körülbelül egy hónap múlva — már teljesen megszűnnek.

A minisztérium utasítására az üzem vezetőinek addig is mindent el kell követniük a füst-, gáz-, illetve más szennyeződés lehetőség szerinti megszüntetése

Az Állatifehérje Takarmányokat Előállító Vállalat kitelepítésére — erre előreláthatóan 1965-ig sor kerül — már korábban határozat született.

A továbbiakban — az esetleges panaszok gyors orvoslására — a Nehézipari Minisztérium felkérte a kerületi tanács, az egészségügyi szervek képviselőit, valamint a lakosság megbízottjait, hogy

bűz, szennyeződés, füst esetén azonnal értesítsék a vegyipari üzemek vezetőit, illetve a Nehézipari Minisztérium nehézipari főosztályát.

A minisztérium egyébként arra is döntést hozott: ha a szennyeződés, füst a vállalatok gondatlanságából, hibájából következik be, az illetékesek ellen szigorú eljárást indít.



Hasznos intézkedés volt, hogy az illetékes szervek megállapították a levegőtisztaság normáit. Fontosak azok a vizsgálatok is, amelyeket a Nehézipari Minisztérium — az érdekelt környék lakóinak kérésére — más szervekkel együttműködve, elvégeztetett. Örvendetes, hogy a minisztérium kész szigorú eljárást indítani a főváros levegőjének fertőzői ellen.

Mindez azonban főként csak a gyárakra vonatkozik. De szennyeznek sokféle más módon is Budapest levegőjét. A teherautók — főként a fuvarozási telepek környékén — olykor valóságos füstfelhőt árasztanak. Itt az ideje, hogy a hatóságok például az ilyen levegőszennyezők ellen is végre erélyes intézkedéseket foganatosítsanak.