

1973 JUL 1 51

~~351~~ 351.81

Magyar Nemzet

Új jelzőlámpák a fővárosban

Budapesten az év hátralevő részében újabb jelzőlámpás csomópontokat létesítenek. A forgalom biztonsága érdekében a legbalesetveszélyesebb csomópontok és gyalogátkelő-helyek kapnak jelzőberendezést. Az Élmunkás-híd hídfőjénél négy helyen — a Rudas László utca—Izabella utca, a Szondy utca—Izabella utca, a Rudas László utca—Szinyei Merse utca, valamint a Szondy utca—Szinyei Merse utca kereszteződésében — helyeznek el jelzőlámpákat. A Kerepesi út átépítésével egyidejűleg új forgalomirányító berendezést létesítenek a Kerepesi út és a Hungária körút, a Kerepesi út és a Dózsa György út, valamint a Kerepesi út és a Szentmihályi út találkozásánál. Az utóbbi csomópontban a fővárosban elsőként építik meg azt a kombinált közúti-vasúti biztosító berendezést, amelynek feladata a közúti és a vasúti — HÉV — forgalom összehangolása, irányítása lesz.

Jelzőlámpát szerelnek fel Zuglóban, a Nagy Lajos király út és az Erzsébet királyné útja, valamint a Nagy Lajos király út és a Fogarasi út kereszteződésében, és Kelenföldön, a Fehérvári út és a Szakasits Árpád út sarkán. A gyalogátkelőhelyek közül a többi között az Üllői út—Pöttyös utca és az Üllői út—Somfa utca találkozásánál létesítenek jelzőlámpát.

A következő hetekben módosítják a Rákóczi úti jelzőberendezések programját. A lámpák ismételt összehangolásával a „zöldidőket” közelebb hozzák egymáshoz.