



1979 JUN 11

HÉTŐI HÍREK

385.873.1

244
Hűthető szerelvénye leszJubileum előtt
a BKV-ékszer

Azt tartják: a fogaskerekű vasút a BKV ékszere. Csakugyan, mert egyedülálló, szép, hasznos, de bizony drága is. Ez a hegyre kaptató ékszer rövidesen csendes jubileumát üli. Szó szerint azt, mert fél évszázaddal ezelőtt

vált csendessé. Ugyanis 1929-ben villamosították a „fogast”.

Ötven esztendő óta áldják a környék lakói e járművet, annak előtte — bár jószerevel ez volt egyetlen közlekedési eszközük — mégis pörben álltak vele. Mert a fogas kocsijait gőzmozdony juttatta fel a Széchenyi-hegyre. Zakatolása zavarta az ott élők nyugalmát. Kéményének füstje pedig rontotta a környék levegőjét. A szállongó szikrák nem egyszer tüzet okoztak. A megnövekedett utasforgalom is sürgette gyorsabb és több utast szállító vonatok üzembe helyezését. Hogy az akkori villamosítás és a beszerzett járműpark mennyire korszerűnek bizonyult, jelzi az a tény, 1973-ig üzemelt.

Kocsis Piroska, a BKV III-as számú üzemegységének vezetője elmondta: a tapasztalatok szerint nem szükséges tovább fejleszteni a fogast. Viszont kulturált-ságának fokozásáért mindent megtesznek. Így például még a nyáron megkezdí próbaútját az első hűthető szerelvény. Jövőre pedig már a fogas valamennyi kocsijában a legnagyobb kánikulában is kellemes lesz a hőmérséklet. Télen is újdonsággal szolgálnak: hozzáláttak egy új ajtómozgató rendszer kísérleteihez. A fogas ajtaja csak ott fog kinyílni, ahol lesz le és felszálló.

(mécs)