

Szterényi mint a Közuti villamos protektora.

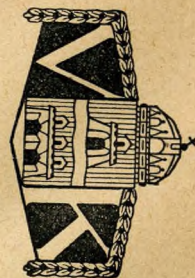
**
A fődros érdekével szemben a részvénytársaság érdekéit viseli a szívén.*

Pénteki lapunkban újra megírtuk, hogy a Kereskedelmi miniszter a Közuti Villamos Vasut megváltását erőszakolja; olyan helyzetet akar teremteni, hogy a főváros kénytelen legyen Sándor Pálék vállalatát *tulságos drágán* megváltani. Erre a közlésünkre — amely egyébiránt más lapokban is megjelent — félhivatalos cáfolat érkezett. Eszerint „a kereskedelemügyi miniszter nem ily irányú közvetítésre ajánlkozott, hanem az *egységes tarifarendszer megvalósítása tárgyában*, mint amely nélkül a budapesti közlekedés bajain gyökeresen segíteni nem lehet”.

Erre a félhivatalos nyilatkozatra vonatkozóan elsősorban azt kell megjegyeznünk, hogy a budapesti közlekedés súlyos bajain egyelőre és még jó ideig *sem az üzemek megváltásával, sem egységes tarifával segíteni nem lehet*, mert egyik intézkedés sem szaporítja a munkaerő meg a villamosokosk számát és az üzemhez szükséges anyagok mennyiségét. Már pedig ezeknek az alapos szaporítása nélkül nincsen segítség. Eszerint nyilvánvaló, hogy gyökeres orvoslást csak a háboru megszűnése hozhat. Most a *háborus nyomorúság kikaszndlása mellett akar a Közuti fényes üzletet csinálni* vagy drága megváltás, vagy a tarifák fölemeltetése formájában. És ebben a törekvésében támogatja a Közutit báró Szterényi.

Ami már most az *egységes tarifát* illeti, az nem egyéb tarifaemelésnél. Senki sem képzelt az egységes tarifát úgy, hogy a 20 filléres jegyek árát leszállítják 14 fillérre, hanem ellenkezben, úgy hogy a 14 filléres jegyek árát is fölszófolják 20 fillérre vagy még magasabbra. Ezzel nyilvánvalóan a Közuti profitját és osztalékját akarják emelni. Már pedig a közérdek szempontjából sem egyikre, sem másikra nincs szükség. A Közuti osztaléka eddig is állandóan 14—18 százalék között váltakozott, tehát üzöraprofit volt. A tisztelt részvényesek ezzel beérhetik. De veszedelmes a Közuti tarifájának emelése és profitjának megnövelése azért is, mert *minél nagyobb lesz az osztalékja, annál drágábban kell a fővárosnak az üzemet megváltania*, ha elérkezik az ideje.

A Közuti megváltása körül — biztos tudomásunk szerint — szakadatlanul folynak az alkudozások. Van okunk attól tartani, hogy az arra hivatottakban különben sincs elegendő képesség és akarat a közönség érdekeinek megóvására. Ha ezen fölül még a miniszter is beavatkozik az ügybe a villamosbárók javára, akkor bizonyos, hogy ez a megváltás még károsabb és botrányosabb lesz, mint amilyen a Városi vasut megváltása volt. A Közuti fölszerelése máma ócskavas. Hozzáértök véleménye szerint annak a fölujítása körülbelül 30 millióba fog kerülni. A miniszter tehát ne kényszerítse a fővárost arra, hogy ilyen körülmények között a Közutit drágán megváltsa. Saját repulációjának tartozik a miniszter ur azzal, hogy ne állítson ilyen emléket az ő — remélhetőleg már ugy sem hosszura terjedő — miniszteri pályájának.



Közp. nyomat. XX. cs. 23. sz.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztalékosítás	
Tárgy	385.85
Hely	
Idő	"1918"
Személy	
Szerző:	
Cim:	Szterényi mint a Közuti villamos protektora
Forrás:	Ujépszava
(Hely)	Bfo.
(Idő)	1918. IX. F.
(Köt. v. füz.)	
(Oldal)	

Székesfővárosi háziinyomda 1918