

Ebben az üzemben negyedszázad óta filosz volt a szervezkedés. A munkásság teljesen ki volt szolgálatva a fasiszta propagandának, ennek ellenére a nagy többséget nem tudták megmételtyezni. Hiába volt az erős terror, az üzemi munkássága módját ejtette a szabotálásnak, amíg a termelés a német fasisztákat szolgált, viszont azonnal elkezdte a munkát, amikor a diadalmas Vörös Hadsereg felszabadította a gyár telepét. A feladat nem volt könnyű: a gyárépületek nagyrésze szét volt zúzva, a gépek egy részét elszállították a fasiszta vezetők, az itfmaradt gépek pedig megrongálva, szanaszédobálva heverték.

Mindjárt a fasiszták kitakarodása után, januárban megalakult az üzemi bizottság, amelynek irányítása mellett hozzákezdtek a romok eltakarításához, a használható gépek üzembehelyezéséhez. Az üzemi ma már 2500 emberrel dolgozik, különféle motorhoz szükséges alkatrészeket készít és autókat javít a Vörös Hadseregnek. A munkások az áldozatkész, odaadó munka szép példáját adták. Február 26-án egy új típusú autó első példánya futott ki a gyár kapuján. Ez az új típusú motor — melynek előállításához az üzemi igazgatójának, mérnökeinek és munkásainak egybehangzó közlése szerint

rendes körülmények között nyolc hétre van szükség — tizenkét nap alatt készült el. A munka igazi, kollektív erőfeszítés

eredménye volt: munkások és mérnökök együttes erővel dolgoztak.

A MÁVAG dolgozói áldozatkész munkájukkal a Vörös Hadsereg parancsnokságának komoly elismerését és megbecsülését érdemelték ki. Az új autó elkészülésekor a Vörös Hadsereg megbízottai igen meleg köszönetet mondtak. De a köszöntön kívül az üzemi munkásság élelmiszereit is igyekeznek a katonai parancsnokság elősegíteni s amint mondják, nincs nap, hogy valamilyen élelmiszert ki ne osztának. Eleinte — mondtotta az üzemi egyik mérnöke — szigorúak és mogorvák voltak az ellenőrző tiszték, most azonban már megnyihültek. Világos bizonyíték ez arra, hogy a komoly, áldozatkész munka az egyetlen út, amelyen keresztül megnyerhetjük a Vörös Hadsereg bizalmát és támogatását.

Az üzemi dolgozói egyébként sokirányú munkát fejtettek ki. A napokban üzempéssé tették a gyár hidépítő szakosztályát,

már készítik az összekötő vasúti hid helyreállításához szükséges alkatrészeket,

tárgyalnak a főbbi dunai hid újrapépítésének munkájáról, dolgozik a mozdonykészítő osztály és

tizennyolc mozdonyt hamarosan üzempéssé tesznek.

Ha teljesen rendbehozzák a gépeket, háromnaponként képesek lesznek egy-egy mozdonyt elkészíteni.

Mindezekeken túl igyekeznek segíteni Budapest egészségügyi helyreállításában is. Az üzemi munkásai felszedték az utcán egy tonnent és elhagyott német autót, amelyet rendbehozva, kétgyasmentökocsivá alakítva átadták a mentőknek. Készítettek két fertőtlenítő gépeit is, amit a főváros tisztiorvosi hivatalának ajánlottak fel.

Az üzemi bizottság példás kezdeményezéssel dolgozik, s a Mávagykolónia területén is napról-napra rendesebb az élet. Először is kitékarították az udvarokat a büzös, bacillusterjesztő szeméttől, utána fertőtlenítő, fürdőt szereltek fel a pincékről és egyéb buvóhelyekről előkerülő munkások és családtagjaik számára. Az élelmzés területén is jó munkát végeztek. Mivel búzát könnyebb szerezni mint lisztet,

saját kezelésükben üzempéssé tettek egy malmot

s így biztosítják az üzemi munkásainak lisztellátását. Ugyanigy saját kezelésükben mérsáros és hentesüzemet rendeztek be, hogy az orosz parancsnokságtól kapott disznókat vagy marhákat gazdaságosabban tudják felhasználni. Üzemi konyhát indítottak, melyben naponta háromszázötven ebédet adnak a nőtlen vagy rokkant munkások számára.

Legujabban egy földterület kibérlésén fáradoznak, amelyet saját kezelésben akarnak mezőgazdasági művelés alá venni. Azon is gondolkodnak, hogy a Népligetben, vagy környékén konyhakertészetet létesítenek, amit az üzemi munkásai