

Áttagó terv készül a fővárosba bevezető főútvonalak környékének rendezésére

A Fővárosi Tanács városrendezési osztálya megbízta a BUVÁTI-t, hogy vizsgálja meg a Budapestre bevezető főútvonalakat és környezetüket, s tegyen javaslatot az utak rendbehozására. A tervezőintézet elkészült javaslatával, s hamarosan döntenek is, mely házakat kell rendbehozni, felújítani, hol kell bontani. A magántulajdonban levő házak tatarozására az OTP a **tatarozási költség 90 százalékra hitelt ad**, majd tatarozzák az állami tulajdonban levő házakat is. Egy éven belül megkezdődik a bevezető útvonal mentén az üzemek, a lakóházak helyreállítása, s ugyancsak megkezdődik itt a fásítás, az elhanyagolt közterületek parkosítása.

A 2. számú főútvonal, a Váci út, a Róbert Károly körüttől a Rákos patakig meglehetősen elhanyagolt. A legtöbb gyár kerítését és homlokzatát rendbe kell hozni. Van olyan üzem, amelynek előírják majd új kerítés építését, más üzemnél raktárépületek bontását. Ezen az útvonalon probléma a Hazám mozi épületének sorsa. A rossz állapotban lévő épületet vagy le kell bontani, vagy a mozit teljesen újjjá kell építeni. Sor kerül a Váci út és Róbert Károly körút sarkán lévő mintegy 5000 négyzetméter rendezetlen terület parkosítására. A Rákos patak mentét cserjékkel és fákkal ültetik be. A Vízművek kerítését hátrább kell helyezni, s itt mintegy 12 ezer négyzetméternyi területet fűvesíteni, fásítani. A Megyeri csárda környéke ma elhanyagolt terület, a tervek szerint ezt is parkosítják.

A 11. számú fő közlekedési út mentén is sok a teendő. *Le kell bontani a Budapesti Harisnyagyár elavult faépületeit; a Szentendrei úton vagy meg kell szüntetni a TÜKER-telepet, vagy korszerű kerítéssel kell eltakarni. Megszűnésre ítélnék egy cserépfüzemet a Szentendrei út és a Pók utca sarkán, s tatarozásra kötelezik a Flórián téri mozit. Már most készül a javaslat a bevezető főútvonal egyik szakaszának teljes átépítésére, amelynek révén a szűk és kanyargós budakalászi átkelési szakaszt és a HÉV-keresztezéseket kiiktathatják a 11-es út forgalmából.*

A 4. számú úton főleg kerítésjavításokat írnak elő. Az Üllői út keleti oldalán és a Vöröshadsereg útján parkosítást terveznek. Az 5. számú út, a Soroksári út *jelenleg a legforgalmasabb főútvonal.* Jelentőségét emeli az is, hogy az európai úthálózat E 5. jelű útjának magyarországi szakasa, az épülő Tatányia—Budaörs—Buda-pest autópálya Dél-Európa felé az 5. úton folytatódik. Készül a tervtanulmány a

A 3. számú főút, a Kerepesi út, 12,5 kilométer hosszú szakaszát kell rendbehozni. Bontásra ítélték a HÉV felvonulási telepét, tatarozásra az Autótaxi épületét. A taxivállalatnak korszerű benzinállomást is kell építenie. Az Elektromos Készülékek és Mérőműszerek Gyára megérte a lebontásra vagy a teljes felújításra. Meg kell szüntetni a Vibrátorgyárat, le kell bontani a MÁVAG felvonulási épületeit.

Nagy az autóforgalma a meglehetősen sűrű **Kőbányai útnak**. A 31-es számú fő közlekedési útvonal több mint 20 kilométeres budapesti szakaszán sok **gyárat kell tatarozni**. Bódék lebontását, kerítések felújítását írják elő, a **Rákosi teherpályaudvar** egész területét rendezni kívánják. A Jászberényi úton meg kívánják szüntetni az **ásványóról** üzemeltetett Kőbányai út északi oldalát az **Orczy tértől** gyesesítik, a Jászberényi út északi oldalán **fákat ültetnek**. A Tárna utcánál egy elhanyagolt területet kívánnak **parkosítani**. A MÁV szolnoki vonalának átjárójánál 7 ezer **négyzetméteres** terület ligetes **fásítását** tervezik, egy elhanyagolt ho-

Budapestre vonatkozó újságcikkek			OSZTÁLYOZÁS
Szerző:	Pakots György	Tárgy	625.7
Cím:	megszüntette a város legénységeit	Hely	
Forrás:	Esti hírlap	Idő	1966?
		Személy	
(Hely)	1966?	Helyszám	
(Idő)			
(Köt. v. füz.)			
(Oldal)			

Soroksári út korszerűsítésére. Az elgondolások szerint a Boráros tér és a Határ út között három-három nyomú, attól délre két-két nyomú kocsit létesíthető, oldalt különpályás villamossal. Addig is azonban a csaknem 25 kilométeres útszakaszon épületeket, gyárak homlokzatát kell tatarozni.

A 6. számú főútvonalon, a Fehérvári úton egész sor épület lebontására lesz szükség. Megszüntetik a Posta Központi Járműtelepet, a Hajtóműgyár telepét, a Járműjavító Szövetkezet telepét, a Szállítási Vállalat kovácsműhelyét.

Pakots György