

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

## Tízmilliós költséggel újjáépítik a Közlekedési Múzeumot

Cim

Forrás

*M. Nemel*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*FOP*

Hely

*Közl. Múze.*

Idő

*"1958"*

Személy

Helyszám

*1958. 5. 4.*

A Millennium idején létesült kulturális intézmények közé tartozott a városligeti Közlekedési Múzeum. A tornyos épület, amely egyik díszje volt a Városligetnek, előbb kiállítási célokat szolgált és csak később helyezték el benne a magyar közlekedésügy fejlődését, történetét reprezentáló emlékeket. A múzeum anyagának alapját az 1885-ben rendezett közlekedési kiállítás tárgyai alkották. Királyi hintók, az első magyar postakocsi, a margitszigeti lóvasút, az első váci gőzvasút, a budapesti földalatti vasút első kocsija, az autó és a repülőgép korszakának első fecskéi voltak láthatók ebben a múzeumban. A külföldi viszonylatban szinte egyedülálló, értékes, a közlekedéstechnika fejlődését szemléltető gyűjtemény iránt állandó volt a közönség érdeklődése.

A háború alatt elpusztult a múzeumépület egy része, az értékes muzeális tárgyakat is nagy veszteség érte. Az életveszélyessé vált épület lebontását javasolták, mert sokan azt tartották, hogy nem lehet helyreállítani.

Végül is az illetékes tényezők a Közlekedési Múzeum megmentése mellett döntöttek. A Vasúttervező Vállalatot megbízták az újjáépítési tervek kidolgozásával. *Strohmayr Ferenc, Siraky Loránd, Thomas Antal* építésmérnökök elkészítették a múzeum

újjáépítésének tervét és a munkák már folynak.

Az új Közlekedési Múzeum külső képe eltér majd a régitől. A tervezők mellőzték a tornyos, cirádás bejáratot és egyszerűbb homlokzatot alakítanak ki. Az eredeti architektúrát azonban tiszteletben tartják. A múzeum belső térének kialakításánál a modern építészeti tudomány és a korszerű kiállítástechnika követelményeit tartották szem előtt. Az újjáépülő városligeti Közlekedési Múzeum épülete valamivel hosszabb lesz, mint a régi volt. A helyiségek három fő részre tagozódnak. Az

egyik csoportban helyezik el a történelmi muzeális kiállítási tárgyakat, amelyeknek egy része diorámaszerű beállításban kerül bemutatásra. A második csoportban úgynevezett előkiállítás keretében mutatják be a közlekedés fejlődésének legújabb eszközeit és jövő terveit. A harmadik csoportban kerül bemutatásra a főként szakmai köröket érdeklő oktatójellegű kiállítási anyag, amelyben a közlekedéstechni-

ka új irányzatait és berendezéseit ismertetik.

Az eddig végzett munkák során már elkészült a könyvtár, az adminisztrációs helyiségek, a fenntartási és javító-műhelyek. Jelenleg a kupolacsarnokban folyik az építkezés.

Úgy tervezik, hogy a jövő évben már megnyílhat az újjáépülő múzeum egy része. Az újjáépítés költségei mintegy 10 millió forintot tesznek ki.