

UTAZÁS, ÜDÜLÉS

TÜNDÉRKERT

A DUNAKORZÓN

— Az Est tudósítójától —

Budapestünk arcának szépséges mosolya a Dunakorzó. Boldog világjárók mondják, hogy a pesti Dunakorzó szépségben és intimitásban talán mingyárt a *velencei Márkus tér után következik*. Hozzáértő dámák és gavallérok

a budapesti élet nagy szalonjának nevezték el a korzót. A mult és jelen emlékel sétálgatnak itt, a mult fáradt, a jelen friss léptekkel.

A Dunakorzó egyik kapuja a *Lánchíd*, a másik az *Erzsébethíd pesti hídfője*. Hossza majd egy kilométer. Háta mögött az uri Belváros és közvetlen kulisszái a *Dunapart rangos szállói terraszai*kkal, *kávéházai*kkal, *éttermei*ekkel. Előtte a Duna méltóságos vizével, ezüst villanásaival. Túlán a budai parton szinte a valóság valószínűtlensége a *szépséges panoráma*.

És amikor kigyulladnak az égi gyerlyák, mécsék, tündéri fénybe borul a Halászbástya és az öreg Citadela, *ragyogni kezd a korzó*, mint magakelentő szépasszony nyakán az arany fűzériáné. Az este beköszöntésével a nappal halott szépségek is feltámadnak és halkán és mégis csengőn kacag le öreg udvarlójára, a nagy vízre a korzó.

A szépasszony még szebbé csinosítását nemrégiben a *Magyarország* feltűnést keltő cikkében álmolta és írta meg *Hunyady Sándor* és most előttünk az *Országos Magyar Kertészeti Egyesület* rajzos tervel, hogyan is kellene, hogyan is lehetne *csakugyan*

villághírességgé varázsolni

a mi szép korzónkat? Színek és vonalak járnak táncot a széles íveken és varázsló tündérek simít arconkon végig. Istenem, de szép is lenne, ha ez a terv valóra válna, *de minél előbb*, minél hamarabb, a mi örömeinkre és a hozzánk jövő, hozzánk járó *idegeknek csodálkozásra*.

Nézzük a terveket. Sehol *semmit nyoma* a korzó már annyit felhánytorgatott villamosainak. Tagadhatatlan, hogy a korzó szélén robogó villamosjáratok forgalmas járatok, a Beszkar statisztikája szerint *naponta 16.000 utast* visznek itt a villamosok. Nagy kérdés tehát, mi legyen a megoldás. A *föld alá* a dunaparti villamosokat? Óriási költséggel járna ez, belátjuk, a korzó villamosainak a föld alá vezetése a mai drága világban *nagy terhet jelentene az adózóknak is*.

Vannak fontosabb és sürgősebb és súlyosabb szociális kérdések, amelyeknek megoldására nagyobb, sürgetőbb a szükség. A Kertészeti Egyesület terve és elgondolása szerint az Erzsébet híd és a Lánchíd között

csyáltalán nem lenne villamosközlekedés.

Az Erzsébet hídhöz vagy a Lánchídhöz érkező villamosok utasait a korzó háta-

mögött *autobuszok* várják és röpténeik el a korzó mögött a *legközelebbi villamosmegállóig*. Autobusz-átszállással kívánja tehát a korzó villamosproblémáját a Kertészeti Egyesület megoldani.

Eltűnnének a villamosok, felszednék a villamossíneket és

a mostani villamospálya helyén lenne a korzó új sétánya.

A Kertészeti Egyesület tervel szerint *ez az új sétány is virágkorzó lenne*. A teteszetős vasrácok végig ott maradnának a Duna partján, de virágba borítva, hangulatos délszaki növények kerülnének a vasrácokra, borostyán futna rajtuk és mellettük *söld sövény* vonna láncot.

A Kertészeti Egyesület rajzos tervén *pompázatos kép a Vigadó tér*. Szabad tér, befásítva két oldala és középen hatalmas művészi világító szökőkút csobogtatja vizét. *Díszdík* a korzó mostani sétányán és

hatalmas, pompás virágágyak

ölelkeznek végig a korzón. A dunaparti kávéházak terraszai is virágba borítva, a Dunapart, *ez az Istentől adott természeti szépségünk*, művészi kézzel kicsinosítva. Kiszélesedne a belvárosi templom előtti *park is*.

Tagadhatatlan, hogy egyre jobban fel-lendülő idegenforgalmunk egyik nagy attrakciója lenne ez a virágos Dunakorzó, *ez a pompázatos tündéerkert*. Képzeljük el, micsoda látvány lenne este is, éjjel is a *színes dunaparti kávéházak során ez a fényben úszó színes, illatos virágország*.

Az Országos Kertészeti Egyesület szerint a Dunakorzónak ilyen rendezése egyelőre csak ideiglenes lenne és az eddigi elgondolások szerint *300.000 pengőbe kerülne*.

Kíváncsian várjuk, hogy az illetékesek hogyan fogadják a kertészek *virágos álmát*. (b. á.)