

Osztályozás  
Tá. 385.63



Szerző  
Cím *Este kilenckor alszanak a Dunán.*

Hely  
Idő *1911*

Forrás: *Az Est*

Személy

Bp. 1911 VII/14  
(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.)

Helyszám

## ESTE KILENCKOR ALSZANAK A DUNÁN

Sok szolid és rendes ember van Budapesten, korán hazajárók, a kik sohasem fizetnek kapupénzt és fél tizkor már eloltják a lámpát, de a legszolidabbak és a legrendesebbek a dunai propeller-emberek. Ők már kilenckor alusznak.

Ismerjük a kedves kis gyufaskatulyákat, a melyek közepén mellbeteg gőzgépecske köhög, kis szalmaszál, a milyenen nagyobb kávéházakban jeges limonádét szopogatnak, van kéménynek beillesztve, a mikor jön, úgy tűnik föl, mintha menne, — szóval ismerik a dunai propellereket. Ringatózó, pöfögő játékok, és mégis arra valók, hogy a személyszállítást bonyolítsák le Buda és Pest között.

Jókora szubvenciót kapnak a fővárostól és az államtól is, de csodálatosképpen este kilenc órakor álomra szenderülnek. Kilenc órakor megy az utolsó Budára és kilenc órakor megy az utolsó Pestre. Ez utolsó járaton a kapitány már leveszi tengernagyi sapkáját és civilkalapban intézkedik, a gépész viszont már teljesen levetkőzött, hogy nyugalomra térjen.

Közp. nyomt. XX. cs. 81. sz.

Naiv emberek várják a parton, hogy mikor indul vissza a hajócska.

— A legközelebbi mikor indul? — kérdezik.

— Reggel hétkor! — hangzik a humoros válasz.

És a kis skatulyákon sorra oltják a petróleumlámpácskákat, a személyzet aludni megy. Este kilenc órakor meghal a forgalom a két part között.

Pedig tudvalevően nyár van, egész este hétig, nyolcig rekkenő hőség, a



hivatalnokok, kerekedő alkalmazottak csak este mehetnek ki, és a hős alkonyi levegőben gond és kabát nélkül

alsóznak a kis budai vendéglőkben, kávéházakban, már előre örülnek, hogy tíz óra után, a pénzükért, a mit elvesztettek, legalább egy kis Duna-levegőt kapnak, a mikor haza viszi őket a pesti Dreadnought.

De hiába várnak ez egyetlen öröme, a propeller kilenckor megszűnik, a kapitány és a gépész azt mondják, a ki jó levegőt akar, vízi szellőt, az menjen

a tengerpartra üdülni nyáron és ne legyen szegény ember Budapesten.



Ezek után kérdezzük, hogy a forró nyári hónapokban miért nem járatják a propellereket este tizenegy óráig, hiszen ugyis eleget alszanak ősztől tavaszig.

Miért vonják meg a lehetőségét annak, hogy a fáradt budapestiek

ne gyalog, vagy villamoson, hanem jó levegőn, a kellemes, enyhe Dunán juthassanak a tulsó partra. E a harmincas évekből maradt állapot nem illik egy nagy városhoz, kérünk gyors intézkedést. Hiszen elvégre nem mindenki lehet szkiffista, hogy csónakon menjen haza.

