



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Der Ausbau des grossen
Budapester Donauhafens*

Forrás: *Berliner Börsen Zeitung*

Berlin

(Hely)

1926. 2. 18.

(Ídő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.614

Hely

Idő

"1926"

Személy

Helyszám

Közp nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinyomda 1922

— **Der Ausbau des großen Budapester Donauhafens.** Aus Budapest wird uns geschrieben: Laut einer Mitteilung des Regierungskommissars für den großen Budapester Donauhafen bei der Insel Csepel, Julius Maurer, werden im Jahre 1926 für den Bau des Hafens rund 20 Millionen Goldkronen verwendet. Im laufenden Jahre werden folgende größere Bauten fertiggestellt werden: In dem Zollfreihafen wird mit dem Bau eines großen Lagerhauses begonnen, das zur Aufbewahrung von etwa 35 000 Tonnen Getreide dienen kann. Die Durchführung der Eisenbetonarbeiten wurde ungarischen Bauunternehmern vorbehalten, die Vergebung der Bauarbeiten beginnt demnächst. Die Lieferung der Maschinen für das Getreidelagerhaus wurde im Konkurswege einer ausländischen Firma übertragen, doch wurde ausbedungen, daß Dreiviertel der Arbeiten ungarischen Industriebetrieben vorbehalten bleiben muß. Im Sinne des ursprünglich mit der französischen Kapitalistengruppe abgeschlossenen Vertrages war die Lieferung für sämtliche Maschinen des zollfreien Hafenbeckens der französischen Industrie vorbehalten gewesen. Vor Beginn der Arbeiten leitete der damalige Handelsminister Walko Verhandlungen ein, die auch zu einer Abänderung dieses Punktes des Vertrages führten, indem bei dem internationalen Ausschreiben unter gleichen Bedingungen die Priorität der ungarischen Industrie gesichert wird. Sämtliche Arbeiten im zollfreien Bassin werden mit Ausnahme des erwähnten Magazins noch im laufenden Jahre fertiggestellt, so daß dieses Bassin voraussichtlich noch in diesem Jahre dem Verkehr übergeben werden wird. Das Lagerhaus wird im Jahre 1927 fertiggestellt und sofort in Verkehr gestellt werden.