



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

"1926"

Személy

Szerző: .....

Cím: *Új művészi köhidat épített az állam**Alpár Ignác tervei szerint a Széchenyi-szi-**getre*Forrás: *Magyar Hírlap*

3p

(Hely)

1926. 12. 22.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23.

Székesfővárosi háziyomda 1923

## Új művészi köhidat épített az állam Alpár Ignác tervei szerint a Széchenyi-szigetre

A főváros és a földművelésügyi minisztérium között hosszabb idő óta folyik vita a városligeti Széchenyi-szigeten lévő

**Mezőgazdasági Múzeumhoz vezető utak és a múzeum körüli park fentartásáról.**

A főváros és az állam között ugyanis annak idején szerződés jött létre, mely szerint a földművelésügyi minisztérium tartozott az ottlévő utak fentartási költségeit a fővárosnak megtéríteni.

Három év óta az állam semmit sem fizetett a városnak és azóta folyik a vita, hogy tulajdonképpen mennyi jár a Széchenyi-sziget útfentartásáért a fővárosnak.

A tanács évi harminc milliót követelt, amely összegbe beleszámította a múzeum körüli park fentartási költségeit is. A régen húzódó ügy most befejezéshez ért, amennyiben a földművelésügyi miniszter leiratot intézett a tanácshoz s a békés megegyezés érdekében közölte, hogy három évre visszamenőleg kiutalja az általa jogosnak talált fentartási összeget.

Az 1924. évre a miniszter 13 millió koronát utalt ki, míg az 1925. és 1926. évekre 15—15 millió koronát. Hivatkozik a miniszter a leiratban arra, hogy az annakidején kötött használati szerződésben az állam csupán az útfentartási költségek megtérítését vállalta magára, de nem kötelezte magát a park fentartására is. A miniszter méltány-

talannak mondta a főváros eljárását, hogy harminc milliót kért egyévi út- és parkfentartásért, amikor a főváros érdekében az állam oly sok mindent tesz. Rámutat arra a leirat, hogy a minisztérium mindig súlyt helyezett arra, hogy az egész világon mintaszerűen elismert múzeum környéke is megfelelően gondozva legyen és éppen ezért

**hajlandó évi 15 milliót áldozni az ottani utak és parkok rendezésére.**

Bejelentette a földművelésügyi miniszter a leiratban, hogy újabb áldozatokat is hoz a közeljövőben, amennyiben terbe vette az épület-csoportozat összhatását rontó

**mostani vashíd helyett az Alpár Ignác által tervezett eredeti köhid megépítését.**

A munkálatokat a jövő év elején meg is kezdik, úgyhogy 1927 nyarán a művészi új híd már el is készül.

Az eredeti terv új díszes köhidjának felépítésével a Mezőgazdasági Múzeum eddig is látványosságzámba menő épület-csoportozata a részletekben is tökéletes, harmonikus egészet fog alkotni. Mint már ebből is kiténik — írja a leiratban a földművelésügyi miniszter — a földművelésügyi tárca a fővárosnak mint világvárosnak érdekeit szem előtt tartva, a legteljesebb mértékben kíván megfelelni vállalt kötelezettségeinek és ezért a főváros által kért méltánytalan harminc millió helyett 1925 január 1-től

**visszamenően és a jövőben évi tizenöt millió koronában,**

azaz ezerkettőszáz pengőben állapítja meg és utalja ki a Széchenyi-sziget útjainak és parkjának gondozási költségeit.