



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

A villamosok új menetrendje

Budapesti Hírlap

Bp.
(Hely)

1917 II 17
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1917"

Személy

A villamosok új menetrendje.

Tanácskozás a főváros közlekedési bizottságában.

Budapest, febr. 16.

A főváros közlekedésügyi bizottságának ma délelőtti ülésén foglalkozott a villamosársaságok ama kérelmével, hogy menetrendjüket az új záróórarendelethez alkalmazhassák. A rendőrség képviselője, Schreiber Emil rendőrtanácsos ugyan nem helveselte azt, hogy a villamosársaságok majdnem másfél órával korábban szüntessék meg a forgalmat, mint ma, a bizottság azonban beleegyezett a nagymértékű redukcióba, mert a társaságok a szénmegtakarításra hivatkoztak. Az új menetrend szerinti a legkésőbb induló villamoskocsik tíz óra után hagyják el a végállomást.

A bizottság üléséről a következő tudósításunk szót:

Schreiber Emil dr. rendőrtanácsos a rendőrség képviseletében kijelentette, hogy az előterjesztés nem a rendőrség hozzájárulásával készült. Nem tudja elfogadni a vasúttársaságok előterjesztését, mert nem látja át, miért kell pont tizenkettőkor éjjel a kocsiknak a pályaudvaron lenniök, miért nem félgyórkor vagy egyórkor. A szénmegtakarítás nézőpontjából ennek nem volna sok jelentősége. Kifogásolta, hogy pont tizenegykor indítanak az utolsó kocsit, mert időt kell adni a közönségnek, hogy negyvenkettőkor is kaphasson még villamosot és végül a pályaudvarokon is kellene fentartani a forgalmat az utolsó vonatok érkezése idejéig. Kifogásolta azt is, hogy a forgalom redukciója és a záróóra közötti ünkimot létesítettek.

Sándor Pál, a Közúti vasút vezérigazgatója kijelenti, hogy nincs szén. Kétszáz kocsit kellett kivonni a forgalomból és a mikor ezért jogosan támadta őket a sajtó, kényszerűen voltak hallgatni. Nehéz szívvel mond le a jogos haszon elmaradásáról.

de a szévre más célra van szükség. A mai helyzettel még is, hiszen lehet, hogy a közel jövőben a felére kell redukálni a forgalmat. A Közútinak és vállalatnak naponként ötvenhárom vagon szénre van szüksége. A szemlélyzet körül is zavar van, a nagy hidegnek sok a betege. Ma hatszáznegyven ember beteg. Csodálkozik a rendőrség képviselőjének állásfoglalásán, mert a rendőrség egy másik tagja a tegnapi előzetes értekezleten hozzájárult a megállapodáshoz. A mostani redukció mellett egyébként tizenegy óráig lesz kocsik.

Schreiber rendőrtanácsos szerint a rendőrség arról kapott értesítést, hogy a 46. reláció redukciójáról lesz szó s erre küldtek ki egy fogalmazót. Ha arról van szó, hogy kényszerítő körülmények miatt redukálni kell a forgalmat, akkor a rendőrség is megnyugszik. Ha azonban úgy áll a dolog, hogy a redukció öt vagon megtakarítást jelent, akkor ennek korlátai között nem kell ragaszkodni a fix tizenkét óráig időhöz, hanem a közönség érdekének szem előtt tartásával lehetően könnyíteni kell a helyzeten és legalább a pályaudvari forgalmat kell fentartani.

Strokovy István, a Városi vasút műszaki igazgatója kijelenti, hogy a társaság már akkor megtette a redukcióra vonatkozó előterjesztését, a mikor az új záróóráról még nem volt szó. Közben megtudta, hogy a 11 óra 40 perckor érkező királyhidai vonat már nem közlekedik s hogy az államvasuton később már nem érkezik vonat. A Városi vasútnál a redukció napi két vagon megtakarítást jelent.

A bizottság Rényi Dezső tanácsos, Székács Antal, Zipernovszky Károly és Girardi József hozzászólása után hozzájárult a redukcióhoz.

Az utolsó kocsik indulása.

A Közúti vasút vonalain az utolsó kocsik indul: az 1. számú relációban Újpestről este 9 óra 30 perckor, a cinkotai helyiérdekű vasúttól 10 óra 30 perckor; az 5. relációban Óbudáról 9 óra 40 perckor, a Ludoviceumtól 10 óra 40 perckor és az Állatkerttől 8 órakor; a 7. relációban Óbudáról 10 óra 30 perckor, a nyugati pályaudvartól 11 órakor; a 9. relációban Óbudáról 9 óra 30 perckor, a Népligetből 10 óra 30 perckor, a 11. relációban Közvágóhidtól 9 óra 30 perckor, Óbudáról 10 óra 30 perckor, Sertésközvágóhidtól 9 órakor. A Vágóhidtól este 9 óra 30 perc után három csatlakozó vonatot indítanak a Kálvin-térig huszperces időközökben. A 15., illetve 17. számú relációban az utolsó kocsik a Városligetből este 10 órakor és az Állatkerttől este 10 órakor indul, a 19. relációban Zuglóból 9 óra 30 perckor, Kelenföldről 10 óra 30 perckor; a 25. relációban a Városligetből 9 óra 30 perckor; a 27. relációban az Állatkerttől 9 óra 45 perckor; a 29. relációban a Népligetből Szabadság-tér felé 10 órakor, a Vilmos császár-ut felé 10 óra 10 perckor; a 37. relációban a Kőbányai Máv. Keresztvárostól 10 óra 40 perckor és a Baross-térről 11 órakor (ez a reláció nem fog az Állatkertig közlekedni); az 53. relációban Kőbányáról 8 órakor, Óbudáról 9 óra 10 perckor; az 55. relációban a nyugati pályaudvartól Rákospalotára 10 óra 40 perckor; az 57. relációban Kelenföldről 9 óra 30 perckor, Újpestről 10 óra 30 perckor; az 59. relációban a Krisztina-térről 10 óra 30 perckor, a Parkasrértől 10 óra 50 perckor; a 65. relációban az Erzsébet királyné-útról 9 óra 30 perckor és Óbuda-Zsigmond-térről 10 óra 30 perckor; a 67. relációban az Erzsébet királyné-útról 10 óra 40 perckor, a Lóverseny-térről 11 órakor; a 77. relációban a Fogaskerekű-vasúttól 10 óra 30 perckor, a nyugati pályaudvartól 11 órakor; a 81. relációban a Zugligetből a Retek-utcába 10 óra 37 perckor és végül a 83. relációban a Hűvösvölgyből 10 óra 40 perckor és a Retek-utca felé 11 órakor. A nem említett relációkban eddig is legkésőbb 10 órakor indult az utolsó kocsik; ezen nem változtattak.

A Közúti vasút közli velünk, hogy a megszabott menetrenden kívül a nyugati pályaudvartól Újpest felé az 55. reláció 11 órakor, a Kossuth Lajos-utca felé a Városliget felé a 15. reláció 11 órakor, Kőbánya felé a Baross-térről a 37. reláció 11 óra 10 órakor és a Krisztina-térről a Parkasrértre az 59. reláció 11 óra 30 perckor indul holnaptól, e hónap

17-étől kezdve.

A *Városi vasut* vonalain az utolsó koesi indul: a 2. számú relációban mindkét végpontnál 10 óra 30 perckor, a 4. relációban az Eskü-térről az Országház-felé 9 óra 45 perckor; a 6. relációban a nyugati-pályaudvartól 11 órakor, a Boráros-térről 10 óra 40 perckor; a 8. számú relációban az Eskü-tértől 10 óra 30 perckor, a Városligetből 10 órakor; a 10. relációban a Szabadság-térről 10 óra 30 perckor, Városligetből 10 órakor; a 14. relációban a Rácfürdőtől 10 óra 30 perckor, az Orczy-tértől 10 órakor; a 16. relációban a Dráva-utcából 10 órakor, a Népligetből 9 óra 45 perckor; a 18. számú relációban a Dráva-utcából 10 órakor, a Népligetből 9 óra 30 perckor; a 20. számú relációban a Rókus-tól 10 óra 30 perckor, a ferenevárosi pályaudvartól 10 órakor; a 22. relációban a Boráros-térről 10 órakor, Kispestről 9 óra 30 perckor; a 24. relációban az Eskü-térről 10 óra 30 perckor, a Ferenc József kaszárnyától 10 órakor; a 26. relációban az Eskü-tértől 10 órakor és a Kápolna-térről szintén 10 órakor; a 28. számú relációban a Rókus-kórháztól 9 óra 30 perckor, az új köztemetőtől 9 óra 30 perckor; a 30. relációban a Boráros-tértől 10 órakor, Erzsébetfalváról 9 óra 30 perckor; a 32. relációban ugyanigy; a 36. relációban a Rókus-kórháztól 10 óra 20 perckor, a Kápolna-térről 10 óra 20 perckor; a 38. relációban mindkét végponton 10 órakor; a 46. relációban nyugati pályaudvartól 10 óra 30 perckor, keleti pályaudvartól 10 óra 50 perckor és az 50. relációban a Rókus-kórháztól 9 óra 45 perckor, Szentlőrincről 9 órakor.

A *földalatti vasut* vonalán az utolsó koesi indul: Artézi fürdőtől 10 óra 30 perckor, Gizella-térről 10 óra 45 perckor.