



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A villamosjegy leszállítása helyett építkezik a Bszk rt.*

Forrás:

Pesti Tőzsde

Bn

(Helv)

1924. 10. 30.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1924"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs.

zinyomda 1923

A villamosjegy leszállítása helyett építkezik a Bszk rt. Bonyodalmak a BSZKRT akácfauccai székházának építése körül — Az építési vállalkozók erélyes tiltakozásra készülnek egy nyilvános árlejtés miatt — Minek kell új székház a Bszkrt-nak

A Vállalkozók Közlönye — Munkaadó — című szaklap legutóbbi számában a következő hír jelent meg:

Budapesti Székesfővárosi Közlekedési Rt. akácfauccai székházának építési munkálatait a Hirsch és Walla Rt. nyerte el. A Hirsch cégnek nincs építési jogosultsága, szeretnők tudni, vajjon az építőipar mai katasztrofális helyzetében, amidőn az építésszek legkiválóbb képviselői munka nélkül vannak, mi szükség van arra, hogy a hatóság az ipartörvény megkerülésével egy olyan cégnek adja ki a munkát, amelynek erre jogosultsága sincs.

A Pesti Tőzsde munkatársa igyekezett utánajárni a szükséges közlemény alapján a BSZKRT építkezési árlejtésének és a következő részleteket tudta meg:

A Budapesti Székesfővárosi Közlekedési Rt. a példátlanul magas tarifa következtében olyan nagy jövedelemhez jut, hogy nem csupán egész pályatestét reorganizálja, hanem már lipótkörúti székházában sem tud elférni és új palotát építtet az Akácfa utcában. Mintegy 40 céget szólítottak fel ajánlattételre az építkezési munkálatok egy részére és a 40 cég nem esékély költséggel, fáradtsággal és munkával el is készítette ajánlatát, amit a kilüszött időre benyújtott a BSZKRT. igazgatóságának. A pályázat zárt volt.

Az építésszek tehát nem tudják, hogy kinek ajánlata volt a legelőszőbb, de a kiszivárgott hírek szerint az összes vállalkozók 350—360.000 aranykorona körül vállalták a szóbanforgó munkálatokat. Igen nagy meglepetést keltett tehát, mikor állítólag egy utóajánlatot fogadtak el és a Hirsch és Walla Rt.-ot bízták meg a munkálatok elvégzésével.

Ez a részvénytársaság a Hirsch Mihály kövező-vállalatból indult ki és csak néhány évvel ezelőtt alakult át részvénytársasággá, amikor is a Walla cementárúgyár fiatalabb tulajdonosa belépett a cégbe. Információnk szerint később a fiatalabb Walla kilé-

pett a cégből, sőt állítólag ki is vándorolt az országból. Ez a cég eddig főleg útkövezési munkálatokkal foglalkozott és építkezésekre a múltban nem is nyújtott be ajánlatot, érdekes tehát, hogy akkor, mikor első alkalommal pályázott az építési vállalkozókkal együtt megnyert el is nyerte a pályát. A Vállalkozók Közlönye azt írja, hogy a cégnek nincs építési iparigazolványa. Nem sikerült megállapítanunk eddig, hogy vajjon a Hirsch és Walla cégnek van-e építési jogosultsága és hogy ezt az iparigazolványt nem szerezte-e meg utólag. Mindenesetre igen csodálatos, hogy ennek a cégnek módjában volt pótajánlatot benyújtani, ugyanakkor pedig a pályázatban résztvevő valamennyi építési vállalkozót — akik nagy költséggel készítettek el ajánlataikat — nem is szólították fel pótajánlat megételére.

Érdeklődtünk a BSZKRT. igazgatóságánál is az akácfauccai székházépítés ügyei felől, azonban Sztrókay ömeltósága nem volt hajlandó semmiféle felvilágosítást adni erről az ügyről azzal az indoklással, hogy a sajtó rosszindulatulag foglalkozik a BSZKRT. ügyeivel és az igazgatóság minden intézkedését éles kritikával kíséri. Hasonlóképpen nem kaphattunk felvilágosítást az építkezési osztály vezetőjénél, Csilléry Dezső igazgatónál sem. A BSZKRT. tehát elzárkózik, pedig nemcsak az építési vállalkozók érdeklődhetnek ezen árlejtés felől, hanem

a nagyközönségnek is jogában áll megtudni, vajjon hogyan gazdálkodnak azzal a pénzzel, amelyet neki kell kiutazni.

Miért van szükség építkezésekre és miért kell ilyen körülmények között kiadni egy munkát, amelynek egy része is több mint 600 millió koronába kerül. Nem sokkal helyesebb lenne inkább leszállítani a méregdrága villamosjegyek árát?

Az Építőmesterek Szövetsége, Ipartestülete és Egyesülete különben a szerintiük sérelmes döntés miatt eljár a kormánynál, ahová megfellebbezik a BSZKRT. döntését.