



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Aquincumtól a Ferenc József-hid-
ig a megáradt Duna mentén*

Forrás:

Az Újság

Bm

1926. 6. 23.

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

614.81

Hely

Idő

"1926"

Személy

He

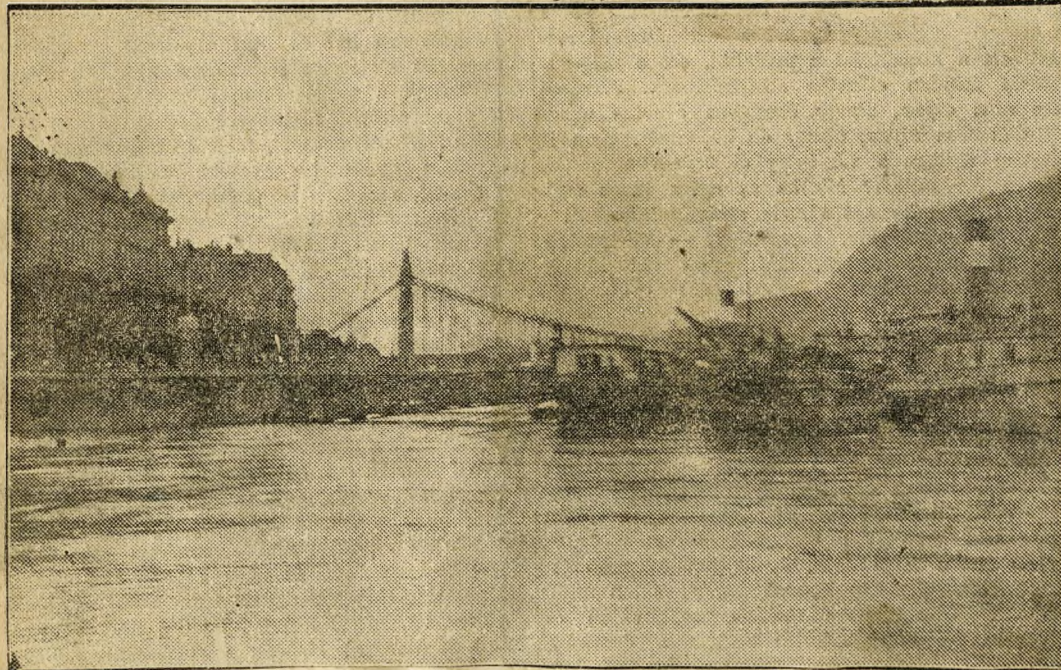
AQUINCUMTÓL A FERENC JÓZSEF-HIDIG A MEGÁRADT DUNA MENTÉN.

**EGYMÁS UTÁN KÉT ÁRHULLÁM KÖZELEDIK BUDAPEST FELÉ. — FAHÁZ
A DUNA KÖZEPÉN. — TUTAJOKKAL KÖZLEKEDNEK A PESTI ALSÓ-
RAKODÓPARTON. — KOMOLY VESZEDELEM SEHOL SINCS.**

Ma este vagy holnap reggel eléri kulminációs pontját a Duna. Az áradás változatlanul tart, egyre szélesebb hullámokban hömpölyög a más-kor nyugodalmas folyam. A gátakon éjjel-nappal folynak az árvízvédelmi munkálatok. Arról szó sem lehet, hogy az áradás olyan méreteket ölt-sön, mint három esztendővel ezelőtt, de így is te-

kintélyes, impozáns víztömegeket hömpölyög-medrében a Duna. A lakosság, melyet az áradás veszélyeztetni szokott, az idén nyugodt. Évek hosszú tapasztalatai alapján tudják már, mikor kell félniük, mikor nem.

A rendés árterületen, Óbuda külső részein a legnagyobb nyugalommal néznek a kulmináció



elé. Az Aranyáróktól a Margithidig és azon túl is az egész budai oldalon, munkában vannak a csatorna- és árvízvédelmi munkálatok, a főváros középítési ügyosztályának árvízvédelmi kirendelt-sége Zaitz László műszaki tanácsos vezetésével állandóan a gátakon tartózkodik és személyesen ellenőrzi a munkálatokat. A földmívelésügyi miniszterium a késő délutáni órákban adott ki helyzetjelentést az árvízzel.

A Duna első árhulláma ma érkezett el Komáromhoz és 626 centiméter magasságot ért el.

Miután a Vág is áradásban van, ez még pár centiméterrel emelkedni fog. Ha ez bekövetkezik, akkor Budapesten is magasabb lesz a tetőző vízállás 6 méter 25 centinél. Az első árhullámot azonban nyomon követi egy második, amely már Bécs körül kulminál. Ennek hatását csökkenti a Morva nagy áresése. Valószínű, hogy az 575 centiméteres mai pozsonyi vízállás még 10—15 centiméterrel emelkedni fog, hogy hogy ez

a második árhullám a magyar szakaszon az első hullámnál magasabb lesz. Ha a Vág hirtelen le nem apad, Komáromban 640 centiméter, Budapesten pedig 630 centiméter körüli vízállás várható.

Nagyon megnehezíti az előrejelzést az a körülmény, hogy a Vág mellékfolyóiról csak későn érkeznek be a jelentések, így feltevésekkel és korai adatokkal kell dolgozni.

A földmívelésügyi miniszterium jelentésénél ez a megállapítása be is igazolódik, mert a később beérkezett cseh jelentések arra engednek következtetni, hogy nem is történik meg a mai napon a Duna vízállásának kulminációja, hanem az el-tolódik e hónap 26-áig.

Az összes jelentések megegyeznek azonban abban, hogy az áradás nem haladja meg azokat a méreteket, amelyeket a feltevések jeleznek.

*

A megáradt Duna mentén fővárosszeri er-dekes képek és jelenetek sorakoznak egymás

mellé. A Duna áradása legelőbb Óbuda külső részein szokott veszélyt jelenteni. Az aquincumi esztergomi vasuti töltés Római-fürdő felé eső oldalán húzódik az ugynevezett Aranyárok. Ezen

át szokott a Duna berohanni az emberlakta területre. Nagyobb áradások esetén óriási területeket fed el víztömegeivel. A Duna partján lévő lapály elszórtan fekvő házai minden áradásnál víz alá szoktak kerülni s itt is történik a legtöbb szerencsétlenség. Az alapincézetlen, ingatag talapaton álló házak közül nem egy összedüléssel fe-

nyeket a korábbi árvizek rongálásai miatt, ez-idén azonban nem tartanak komolyabb veszedelemről. Az Aranyárok természetesen színültig van vízzel, de hiszik, hogy az apró házacskákból az idén nem kell padlásra költöztetni a lakókat. Ezen a környéken a szabályozatlan partok között, szennyes, hömpölygő áradatban rohan előre a Duna Óbuda belső részei felé és a Filatori-gát fölött szokta megtalálni azt a második lapályt, ahol tömegelből bizonyos mennyiséget leadhat. Ezidén itt sem kell tartani komoly veszedelemről. Itt azután a hajógyári sziget ékelődik a Duna medrébe. Az óbudai oldalon egymás mellett állanak a folyamórség hajói, a hatalmas fekete fertőtlenítő hajó, amelyek mind erősen megduzzasztják a vizet.

A hajógyári szigetnek ezen az oldalán már behatolt a Duna a szárazföldre s a vízből nyulnak ki a sziget évszázados faóriásai.

Egészen furcsa látványt kelt itt egy óriási jaház, mely a Duna közepén áll. Ez egy csónakgarázs, mely normális vízállás mellett szorosan a parthoz kapcsolódik. Most, hogy a Duna szennyes hullámai elöntötték a partvidéket, groteszk látványt nyújt, úgy látszik, mintha az irdatlan fakotmány a Duna kellős közepén állana. Végtelennek látszó szűk palló vezet a partról a belsejébe, melyen olyan biztonsággal járnak a munkások, mintha parkett lenne.

(114)

A hajógyári sziget alsó torkolatánál kezdődik a Margitsziget felső része. A két viztorlasz itt — látszatra — még magasabbra emeli a víz színét, mely azonban itt már ártalmatlan.

A partok oly magasak, hogy kiönteni nem tud a víz, mindössze annyiban különbözik a normális vízállástól itt a környék, hogy a parthoz kötözött hajók a Duna közepén látszanak uszni.

A Margitsziget alsó részénél már közel jutott a víz a MAC klubházához, de veszélyt természetesen az sem jelent. A budai oldalon a Lukács-fürdő mögött ahol a Duna medréből kibányászott homokhegyek állanak, már tekintélyes partrészt borított el a víz. A hegyből emelkedik ki a homokzátony és a budai csemeték igen kellemes új játékokat találnak abban, hogy a homokból a Dunába ugráljanak, onnan megint felmásszanak a zátony tetejére. Veszély nélkül tehetik. Alig félméteren vízben ugrálnak.

Szép látvány a Margitsziget elülső része, mely víz alá került. A vízből kiemelkedő bokrok, fák a hid alatt vad romantikus látványt nyújtanak.

A pesti oldalnak már nem ilyen vad a romantikája, de szintén érdekes. Az alsó rakodópartokat itt is előntötte a víz. A raktárak a Dunából emelkednek ki s a pesti gyerekek sem engedik el azt a szórakozást, hogy a térdig érő vízben futkározzanak.

Legmozgalmasabb a kép a Lánchid és a Ferenc József-hid között.

A dunai közlekedés változatlanul tart, a személyszállító gőzösök pontosan indulnak és a gyengébb idegzetűek nem csekély rémületére egy

szálból álló hosszú deszkapalló vezet a megáradt Dunán át a hajókhoz. Vannak, akik igen nagy biztonsággal sietnek ezen a pallón az induló hajókra, viszont vannak tétova lelkek, akik bizony nem restellik, hogy segítséget vegyenek igénybe. Segítők pedig bőven akadnak. Mezitlábú suhancok és matrózok állanak a palló körül és szerény obulusokért szívesen karonfogják az ijedezőket, amint megindulnak a pallón a hajó felé. Ez az út aztán mulatságos jeleneteket eredményez, *ijedősebb idős nénikék rémült sikolyai váltanak ki derűtséget a partról nézők csoportjaiból.* De azért szerencsétlenség még nem történt. Sőt ha valaki lefordulna a pallóról, kénytelen lenne megállapítani hogy a víz magassága még uszodának sem felel meg. *Ha a mai női divatot vesszük figyelembe, akkor nyugodtan elmondhatjuk, hogy a hölgyek szoknyájáig sem ér fel. Legfeljebb valamivel a térdük fölé lesznek vizesek. A szoknyáig nem ér a víz.*

Az árvíz új járműveket is alkotott. Ahol eddig száraz lábbal jártunk, az alsó rakodó partokon, most tutajok közlekednek. Hevenyében összeácsolt faalkotmányok ringanak a víz tükrén, egyik raktártól a másik raktárig ezen közlekednek az árukért sietők, rudakkal lökik és kormányozzák előre a járművet. A korzó közönsége, mely eddig több fontosságot és érdekességet tulajdonított a karcsu női bokáknak, mint a Dunának és a budai kilátásnak, most a korlátra könyökölve figyeli a furcsa, zavaros életet odalent, és csendes derűjét csak akkor váltja fel bosszankodás, mikor egy-egy jókedvű suhanc szükségesnek találja, hogy a mélyből egy kis vizet adjon nekik. A selyemruhára, meg a testszinű harisnyára.