



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

385.859

Szerző: *Új Földalatti vasút*
Cím: *építése*

Hely

Idő

"1949"

Forrás:

Napló

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1949 apr.

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest székesfőváros házinyomdája — 31622

Lap:

Ludas Matyi

Megjelent:

1949 APR. - 8

Lap:

Kecskeméti Lap

Megjelent:

1949 APR. 10

Új földalatti vasutat építenek az öt éves terv keretében. A vonalak általában 10—12 méter mélységben húzódnak. A gyorsvasút szerelvénye öt kocsiból fog állani, a menetsebesség óránként 60 kilométer, az utazási sebesség 36 kilométer lesz. Megkezdődtek az előmunkálatok, a főváros különböző pontjain egymásután tűnnek fel a jellegzetes háromszög alakú fűrtornyok.

Gyerünk a fűróval



— Ne ijedj meg, a Föld tulsó felén, Pesten, földalatti vasút készül.

Milyen lesz az új földalatti gyorsvasút?

Az öt éves terv egyik beruházása a budapesti földalatti vasút új vonalai. Egymásután tűnnek fel a főváros különböző pontjain

a jellegzetes háromszög alakú fűrtornyok.

Az új földalatti gyorsvasút számára vizsgálják a talajt. Legelőnyösebb az agyag- és mésztartalmú föld, amely könnyen megmunkálható és mégis tapad.

Ha majd az alagút fűrásánál vagy építésénél vízbő réteggel találkozunk, egyszerűen szivattyúzással távolítják el a vizet. Az esetleges állandó talajvíz ellen az alagútburkolat külső falát háromszoros bitumenes jutával vonják be. Ha ez sem elegendő, akkor erre egy külön betonréteget helyeznek.

Ha gáz-, víz- vagy kábelvezeték akadna útba, úgy alatta vagy felette vezetik el az alagutat, aszerint, hogy ezek a kábelek milyen

mélységben fekszenek.

A földalatti vonalak általában 10—12 méter mélységben húzódnak.

Lehetnek azonban olyan esetek, amikor

40—50 métert

is elérhet az alagút mélysége.

A gyorsvasút szerelvénye öt kocsiból fog állani.

Minden egyes kocsi 14 méter hosszú és 2.4 méter széles lesz. A menetsebesség

óránként 60 kilométer,

míg az utazási sebesség 36 km. lesz. A gyorsvasút egy-egy járműve 120 férőhelyes, az indítás másfélperces lesz és a követési távolságot — mint minden földalatti-nál — automataberendezések szabályozzák.

Hírlap

1949 APR. - 8