



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy 385.859

Szerző: .....

<sup>244</sup> Talajfagyasztó berendezést helyeztek üzembe a földalatti gyorsvasút építésénél

Idő "1957" "

Forrás: *Magyar Nemzet*

Személy

*Országos* 1957. X/1

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házi nyomda 1926 — 8891

A budapesti földalatti gyorsvasút építésénél különleges, új munkamódszer alkalmazását kezdték meg: a Batthyány-téri munkahelyen talajfagyasztó berendezést helyeztek üzembe. A moszkvai Metro építésénél gyakran használt eljárást követve, hazánkban itt alkalmazzák először a talaj megfagyasztásának módszerét.

A Batthyány-téren tervezett akna körül 34 darab 11 centiméter átmérőjű, alul zárt csövet helyeztek le a földbe, 22 méter mélységbe. A csövekbe ammóniákgázzal lehűtött savas folyadékot engednek, amely a

talajt lehűti és a benne lévő nedvességet megfagyasztja. Amint a fagyott talajrétegek elérik egymást, az akna körül valóságos jégpáncélt alkotnak. Ez védi meg az aknát a talajvíz-betöréstől és a föld nyomásától. Így itt a szokásos keszon-módszer helyett egyszerűen ásással és fúrókalapáccsal építhetik az aknát.

A talajfagyasztást több mint egy hete kezdték meg a Batthyány-téren. A fagyott talajréteg védelme alatt előreláthatólag november végén megkezdhetik az akna süllyesztését.