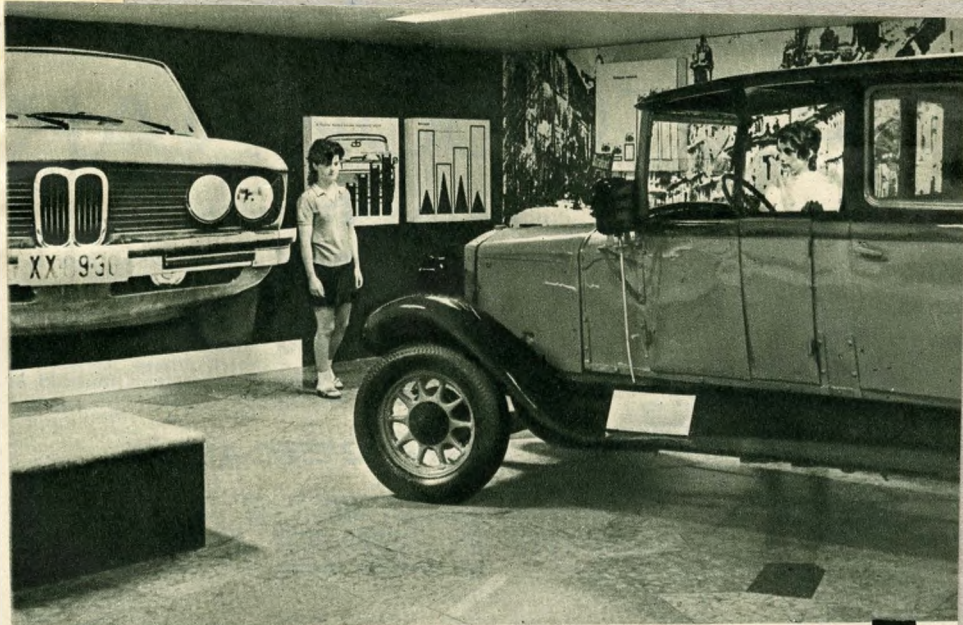


708 / 1973. MÁJ. 21. / 244
AUTÓ MOTOR

Pest és Buda egyesítése centenáriumának évében ünnepli a Fővárosi Autótaxi Vállalat az első budapesti taxik megjelenésének 60-ik évfordulóját.

Ebből az alkalomból a Közlekedési Múzeumban rendeztek egy külön kiállítást, amely a látogatókkal megismerteti a taxizás történetét. Nagyon érdekes ez a korszak mind technikai, mind forgalmi, mind pedig olyan szempontból nézve, hogy milyen változásokat hozott a főváros életében a „géperejű bérkocsik” megjelenése.

Néhány tájékoztató adatot is érdemes felidézni, megemlítve, hogy a kiállítás április 27-én nyílt meg és július 24-ig várja látogatóit. A krónikából emlékeztetőként másoljuk ide, hogy a század elején a lóvasút és az egy-, illetve kétfogatú bérkocsik jelentették a főváros közleke-



1913–1973
HATVANÉVES
A FŐVÁROSI
TAXI

dési eszközeit. A taxizás elődjei, ezek a lófogatú járművek — mintegy 2000 kocsi — jelentős szerepet vállaltak a nagyvárosi forgalomban. A taxik kezdetben nem jelentettek alapvető változást a főváros közlekedésének alakulásában. Az első autótaxi bemutatkozásával azonban elindult egy új, alapvetően más közlekedési szolgáltatás, amely fokozatosan kiszorította az egykori fiákeket.

A jubileum alkalmával az érdekes kiállítás emlétekor talán ünneppontás itt most arról beszélni, hogy mindkét oldalon sok-sok gondot, problémát is okoz ma a taxizás. A Vállalat részéről ugyan számos intézkedés történt és történik, hogy az utasok meg legyenek elégedve, de az ideális állapotoktól még messze vagyunk. Mégis, nem ok nélkül részesültek az elmúlt években végzett munkájukért miniszteri dicséretben. A Fővárosi Taxi további célkitűzései között szerepel, hogy a szolgáltatások javuljanak és bővüljenek, a bal esetek száma csökkenjen, vagyis az, hogy kevesebb panaszra legyen ok...

Akik most megtekintik az izlées, ügyesen rendezett kiállítást, bepillantást nyernek egy nagy jelentőségű autós vállalat múltjába, jelenébe, és képet kaphatnak az új terveikről is.

Nem véletlenül került a kiállított ősi Magomobil „szürke-taxi” elé egy új BMW-kocsi képe. Az ő XX-es kölcsönzésük ugyanis épp most gyarapodik ilyen modern típusokkal. Azt pedig, hogy milyen volt az 1913-ban forgalomba állított fakülös kerékű Benz-kocsi, ugyancsak megnézhetjük ezen az oldalon, ahol persze csupán egy szerény töredéket mutathatunk be a tablókról, illetve a modellek közül (Szabó Mihály felvételei)

