

Bővítik a szolgáltató hálózatot, ötmillió üggyel foglalkoztak tavaly a budapesti tanácsok

Sarlós Istvánnak, a fővárosi tanács elnökének nyilatkozata

A közvéleményt foglalkoztató tíz kérdésre kérünk választ Sarlós Istvántól, a fővárosi tanács elnökétől.

— Hogyan alakul az idén a főváros fejlesztésére fordítandó beruházások és felújítások összege?

— Tizenegy-tizenkétmilliárd forintra tehető az összeg, amelyet népgazdaságunk budapesti felújításokra és beruházásokra biztosít. A cél: több munkát jobban és olcsóbban végezzünk el, mint azelőtt. A tervek és a munkálatok, a beruházások jobb összehangolásával, tízmilliókat lehet és akarunk megtakarítani.

— A Népszava nevében a televízió »Évfordulón«... című műsorában is szóvá tették, hogy még ma is gyakori jelenség: a lakóházak felépülése után látnak hozzá a közművesítéshez, illetve párhuzamosan végzik ezeket a munkálatokat, gyakran ilyenkor fektetik le a tábeleket, építik az utakat.

— A felszabadulás óta százezer lakást építettünk Budapesten. Sokat tanulunk. A jövőben csak megfelelő előkészítés után járulunk hozzá lakótelepek építésének megkezdéséhez. Így olcsóbb, ésszerűbb. Kelenföldön például, ahol a házgyár elemeit fogják felhasználni, már javában dolgoznak a közművesítésen, holott a fényléleg építkezés csak jövőre kezdődik meg.

— Várható-e az idén a szolgáltatások fejlesztése?

— Tavaly a tanácsi vállalatok és szövetkezetek 1,1 milliárd forint értékű munkát végeztek el Budapesten a lakosság megrendelésére. Elsősorban a határidőkkel és a hálózatokkal vagyunk elégedetlenek. Az idén 52 új fiók megnyitásával bővítjük szolgáltató hálózatunkat.

— Mikorra várható a Nemzeti Színház lebontása?

— A munkálatok megkezdődtek. Most a belső értékek, így például a festmények mentésén dolgoznak. A későbbiekben szakaszos robbantást alkalmazunk, a törmelékek elszállítását május 31-ig be kell fejezni.

— Szóva tettük a mesterséges csúcsforgalom kérdését. Várható-e javulás?

— Naponta négy milliós utas elszállításáról kell gondoskodnunk. A villamoskocsik és autóbuszok egy részét a kisebb forgalmú időszakokban első sorban munkaerőhiány miatt kell kivonnunk. A szakemberek azonban megvizsgálják, hogyan segíthetnének a legfontosabb vonalakon.

— Gondolnak-e a kalauz nélküli közlekedés fejlesztésére?

— A kísérletek most folynak. Azt hiszem, ez az egyedül járható út. A többi között kísérletképpen alkalmazni fogjuk a jegykiadó automatákat is.

— Tervezik-e a fővárosban az áru- és teherszállítás további korlátozását?

— Egy tárcaközi bizottság, amelyben valamennyi érintett szerv képviselve van, most vizsgálja a lehetőségeket. Figyelembe kell venni a szállítási kapacitást, a kereskedelmi dolgozók munkaidejét és sok más tényezőt. Az élet intézkedést követel. Nem feltétlenül az éjszakai szállításokra gondolok, hanem a csúcsidőn kívüliekre.

— Milyen terveik vannak Budapest közvilágításának fejlesztésére?

— Tizenkét kerületben — köztük a peremkerületekben is — végzünk az idén kisebb-nagyobb munkákat. Az idegenforgalmi

szekciónban a legfontosabb középületeket, műemlékeket, s hidjainkat rendszeresen megvilágítjuk.

— Mi újság a Várban?

— A műemlék-lakóépületek tatarozását jövőre befejezzük, az idén erre a célra 25 millió forintot biztosítunk. Sokan javasolták: építsünk siklót. A tervet a szakemberek elvetették, gyorslift viszi majd az érdeklődőket.

— Milyen intézkedéseket tesznek a tanácsi ügyintézés meggyorsítása érdekében?

— Tavaly, felméréseink szerint, tanácsaink ötmillió üggyel foglalkoztak. A törvényes határidők betartására, igazságos ügyintézésre törekszünk, egyre inkább bevonjuk a tanácsi munkába a tanácsgombokat, az állandó bizottsági tagok ezreit; figyelembe vesszük javaslataikat a döntések meghozatalánál.

Moldován Tamás

Budapestre vonatkozó újságcikkek	
Szerző:	<i>Kalderován Tomasz</i>
Cím:	<i>Bővítik a szolgáltató hálózatot ötmillió üggyel foglalkoztak tavaly...</i>
Forrás:	<i>Népszava</i>
(Hely)	<i>1965. febr. 12.</i>
(Idő)	
(Köt. v. fiz.)	
(Oldal)	
Tárgy	<i>725.091</i>
Hely	
Idő	<i>1965</i>
Személy	
Helyszám	
Oszályozás	