

Burgonya és paradicsom

A dr. Márkus Jenő tanácsnok vezetése alatt álló burgonyabeszerzési osztály, amely a főváros lakosságának burgonyaszükségletéről gondoskodik, minden lehetőet elkövet, hogy ne csak a husz vagonra tehető napi szükséglet álljon rendelkezésre, hanem ezenfelül megfelelő tartalék is, mert a jelenlegi viszonyok mellett gyakran előálló forgalmi nehézségek egy-egy burgonyatermelő vidékről az áru felszállítását megnehezítik. A szállítások elmaradásából származható hiányok elkerülése céljából a burgonyabeszerzési osztály a Máv. igazgatóságához fordult és az igazgatóság a legnagyobb előzékenységgel intézkedett arra nézve, hogy forgalmi nehézség esetén külön zárt burgonya-vonatokat indítsanak Budapestre. A burgonyának lehetőleg naponként való beérkeztere most azért van szükség, mert a burgonya *még nem elért érettséghez, hogy nagyobb mennyiséget raktározhassanak el* és így csak mindig néhány napi szükséglet felett szabad rendelkezni.

A burgonyabeszerzési osztály azonban a kellő időben, amikor már a burgonya erre megfelelően érett, kellő mennyiségeket fog készletként felhalmozni és a közönség rendelkezésére a téli szükséglet biztosítására engedi át.

A szárazság következtében a paradicsom beérése lassabb és így a paradicsomfelhozatal a múlt évhez képest csekélyebb. Aggodalomra azonban emiatt nincs ok, mert a dr. Márkus Jenő tanácsnok vezetése alatt álló hatósági zöldségelárusító üzem szerződéses termelői és bevásárlói a jövő héten már megkezdik a nagyobbarányú paradicsomfelszállítást és a felszállított mennyiség az eddigi számítások szerint az egy millió kilogrammot is meg fogja haladni. A zöldségelárusító helyeken husz kilót kapnak azok, akik csak napi szükségletüket akarják fedezni. A Fővám-téri és Klauzál-téri nagybani zöldségbódékban száz kilót is lehet majd yenni a hatósági megállapított áron.