

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Szerző: *Ráthonyi János*  
 Cím: *Épül a balatoni autópálya*

Tárgy

*625.7*

Hely

Idő

*"1964"*

Forrás: *Esti Hírlap*

Személy

Helyszám

*1964. apr. 3.*

(Hely)

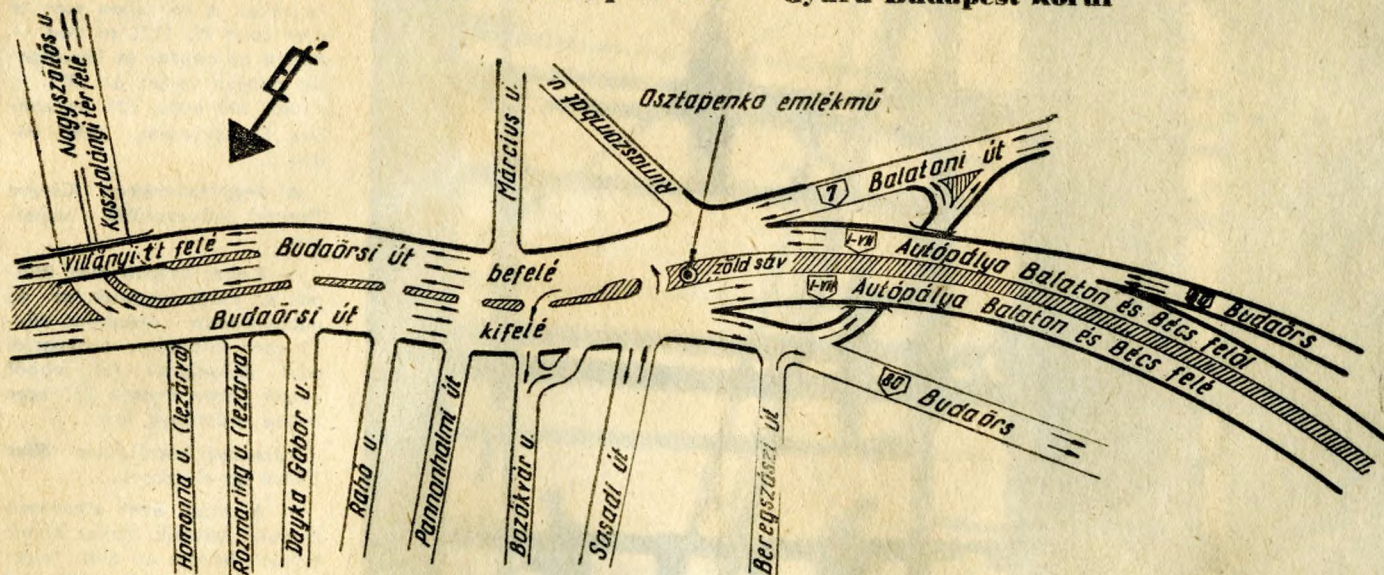
(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

## *244* Épül a balatoni autópálya

Budapest határában kapcsolódik a kontinens fő útjéhez + Egy szombat: 3000 autó  
 Motelek, szervizek, pihenők + Gyűrű Budapest körül



A bécsi (I.) és a balatoni (VII.) autópálya közös budapesti bevezető szakasza. (Az I. autópálya azonos a jelenleg E5-ös tatabányai úttal.)

Lezárták a Hamzsabégi út Budaörsi útba torkolló aluljáróját, s felvonulási épületek hosszú sorából új barakkváros nőtt a környéken. *Felüljáró építését kezdte meg a Betonútépítő Vállalat* a Nagyszöllös utcai kereszteződésnél. Ezzel jelentős szakaszához érkezett az ország legkorszerűbb útépítése: a balatoni autópálya munkája.

A balatoni autópálya fővárosba vezető része Törökbalintnál

**egybefonódik Európa egyik legfontosabb nemzetközi főútvonalával, a kontinens főútóerével: a Londontól Bécsen át Budapest—Belgrád—Isztambul vonalon egészen a szíriai határig vezető gyorsforgalmú autópályával.**

A balatoni út gépkocsiforgalma ijesztően megnőtt — főként a nyári hétvégeken. A forgalomszámlálás szerint tavaly *egy-egy szombaton 7—8 ezernél is több személygépkocsi igyekezett a Balaton felé*, s ez a folyam vasárnap délutántól éjjelig *még sűrűbb* oszlopban áramlott vissza a fővárosba. Ennek megfelelően szaporodott a balesetek száma és nőtt a torlódás. Ilyen nagy forgalomnál a közlekedés biztonságosan, gyorsan és gazdaságosan *csak autópályán bonyolítható le*. Az autópályák kizárólag gépkocsiforgalom céljára épülnek, nincs szintbeli kereszteződésük, csak különlegesen kiképzett csatlakozóhelyeken érhetők el: két, egymástól elválasztott és független

egyirányú pályájuk van, egyenként *hét és fél méteres forgalmi sávval*.

Hol tart a munka? *A Bécsbe vezető E5-ös tatabányai autótút Vértesszöllöstől a törökbalinti csomópontig elkészült*, itt kapcsolódik a több szakaszban épülő balatoni autópályába, s a fővárosba a Nagyszöllös utcai felüljáróig *2—2 nyomon halad*.

A korszerű autópálya Martonvásárig 1966 végére készül el, s egy évvel később eléri Székesfehérvárt. Törökbalinttól Fehérvárig

*egyelőre csak fél szélességben épül az út, mert a forgalmi vizsgálatok szerint mind a négy nyom üzembe helyezésére körülbelül tíz, a hat nyomra való kiegészítésre pedig harminc év múlva lesz szükség.*

*Az UVATERV még az idén elkezdheti a következő autópályát: a Budapest—Gyöngyös—Miskolc útvonal tervezési munkáit.*

Az első magyar autópálya terveit *Bacsó Antal és Moldován Kristóf* tervező mérnökök alapos tanulmányok alapján készítették elő. Figyelembe vették Budapest, az útvonalat érintő városok és üdülőhelyek várható idegenforgalmának bonyolult képleteit. Az új autópálya útvonala a 0 kilométerkőtől a Gellért tér és a Kosztolányi Dezső tér érintésével a Bocskay út és a Nagyszöllös utcán át a kelenföldi vasút vonal alatt kapcsolódik a VII. számú autópályába.

**Az Osztlyapenkó-émlékműnél kialakuló csomópont-**

**ban a később elkészülő Hungária körüti autópályagyűrűhöz csatlakozik.**

A fővárosba bevezető szakasról a forgalom a Hegyalja úton és az Erzsébet-hídon át a főváros legfontosabb sugárútjára, a Bartók Béla út—Szabadság-hídon át a Kiskörútra, a Petőfi-hídon át pedig a Nagykörútra futhat rá.

Az autópályák nagy távolságokat hidálnak át, a lakott területeket általában elkerülik vagy, ha mellettük haladnak el, csak különlegesen kiképzett kitérőkön át érhetők el a városok. Ezért a közlekedésrendészeti, az egészségügyi és a balesetvédelmi intézményeket, a benzintöltő- és a szervizállomásokat, a parkoló- és pihenő-

helyeket, a moteleket, az éttermeket, a bank- és postafiókokat

**közvetlenül a pálya mentén rendezik be.**

Idegenforgalmi szempontból a tervezők az első komplex szállodát *Budaörsnek szánják*, mert a tapasztalat szerint a külföldi gépkocsitulajdonosok szívesen pihennek meg a főváros közelében, innen indulhatnak városnézésre, majd egy-két nap múlva balatoni körútra. *A pihenő és parkolóhelyeket a szép kilátást ígérő magaslatokra*, a törökbálinti Kilátódombra, Tárnok határába, Martonvásáron a Váli víz mellé, továbbá Kápolnásnyékre és a velencei Szőlőhegyre tervezik.

**Ráthonyi János**