

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályo

Tárgy: 624.2

Hely:

Szerző: .....

Cím: .....

## A SZABADSÁG-HÍD ÉVFORDULÓJA

dő: " 1896 / 1956 "

Forrás: Hatvan éve építették, tíz éve újjáépítették

Személy:

*szabad híd 1956*

Helyszám:

(Hely)

(Idő) 1771. 17

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda, Gerliczy-u. 2. — 14308/51

(Tudósítónktól.)

Az idén lenne 60 éves a Dimitrov teret és a Gellért teret összekötő, szép dunai hidunk, a Szabadság-híd. Az annak idején Ferenc-Józsefről elnevezett hidat 1896-ban adták át a forgalomnak. A külső vonásaiban a Lánchídra hasonlító, gyönyörű építményt a magyar mérnöki kar egyik büszkesége, Feketeházy János tervezte. Külön nevezetessége, hogy ez volt Magyarországon az első folytvasból készült híd szerkezet, előtte csak úgynevezett hegesztett vasból készült hidakat építettek nálunk. A húsz méter széles hid három nyílásúnak épült, és különleges, merész megoldásával vonta magára a szakemberek figyelmét. Érdekessége még, hogy a főtartók mindkét végén 600—600 tonna nyersvas-tömeget helyeztek el, amelyek úgy tartják egyensúlyban a hid szerkezetét, mintha egy pontos mérleg két serpenyőjébe egyforma súlyt helyeznénk.

A szép dunahidat Budapest ostromakor 28 helyen tűzérési lövegek tállták, súlyosan megsérült, majd a légitámadások során újabb találatok érték. 1945. január 17-én pedig a német parancsnokság a hid vasszerkezetének középső részét — mintegy 140 méteres szakaszt — felrobbantotta.

Az ostrom után a szovjet hadsereg műszaki alakulatai azonnal hozzálátak a Duna két partja közötti összeköttetés megteremtéséhez. A magyar dolgozók segítségével a felrobbantott híd helyén uszályokra, faoszlopokra

építve hidat emeltek. Igen sok nehézséget leküzdve, nagyon érdekes műszaki megoldással, mindössze 25 nap alatt készült el a híd és tízhónapos fennállása alatt a legnehezebb hadi és polgári forgalmat is kifogástalanul bonyolította le. Csaknem a Kossuth-híd avatásáig sikerült fenntartani a hidat — akkor a hatalmas íégzajlás tönkretette.

A Kossuth-híd elkészülte után látak hozzá a Szabadság-híd újjáépítéséhez. Bizonyos átalakításokat, korszerű megoldásokat alkalmaztak ugyan, de a régi tervek alapján, eredeti formájában alkották meg az új dunahidat. Nagyszerű hidépítőink első nagy próbálkozása volt ez. Fa-, vas- és egyéb anyaghiánnyal küzdöttek, de mégis kitűnő hidat építettek. A szerelést szinte faanyag felhasználása nélkül sikerült megoldani. A lemezeket, vasszerkezeteket a két parton állították össze, majd a József Attila és az Ady Endre darukkal emelték helyükre.

1946. augusztus 20-án felavatták az új hidat.

A hidakon általában minden tíz évben időszakos vizsgálatokat végeznek, ellenőrzik, hogy az alkatrészek rendben vannak-e, alkalmas-e a híd a további forgalom lebonyolítására. A Szabadság-hídról megállapították, hogy jelenleg is kitűnő állapotban van, zavartalanul bonyolódhat rajta a nagy közúti és gyalogos forgalom — tíz évvel ezelőtt nagyszerű munkát végeztek a híd építői.