

## A főváros új közlekedési politikája

A Kossuth Lajos-utcai vasutvonal közgazgatási bejárású jegyzőkönyvet a kereskedelmi miniszter jóváhagyta s a főváros tanácsa a rendelet értelmében a terület átengedése tárgyában befejezte a Közuti Vaspálya Társasággal a tárgyalásokat. Ezek eredményeként a tanács a közlekedési bizottságnak hétfői ülésén határozati javaslatot terjeszt elő, melyet alábbi közlünk.

A közönség érdekei szempontjából igen örvendetes, hogy a főváros közlekedésügyi politikája évtizedes tespedéséből a Kossuth Lajos-utcai vonal kiépítésével kapcsolatban új lendületet vesz, amennyiben a közölt határozati javaslat szerint a dohány-utcai, villányi-uti, bécsi-uti, Csáky-utcai stb. vonalak kiépítésével a közönség forgalmi igényei kielégítést nyernek és ezekkel a közuti hálózat körülbelül 20 kilométerrel gyarapodik. Az építési határidők megállapítása is kedvező, mert igen alkalmasak arra, hogy az azonnal megindítandó építkezés jelentékenyen enyhítsék a munkanélküliséget. Sajnáljuk, hogy a javaslat nem oldja meg az annyira fontos aréna-uti egységes forgalmat, de reméljük, hogy a közlekedési bizottság tárgyalásainak rendjén vagy a közgyűlésen dülőre juttatják a közönség e régi jogos óhajtását is, mert az az V., VI. és VII. kerületek transzverzális vonala és az ott lakó polgárságnak elodázhatatlan szüksége. Az egységes tarifa gondolatát is felveti a javaslat, de

sajnos, teljes megoldást még nem hozott. Reméljük, a közönség zaklatása rövidesen meg fog szünni és úgy mint más nagy metropolisokban, nálunk is csak kétféle jegy lesz nem-sokára.

A határozati javaslat szövege a következő:

I. Mondja ki a közgyűlés, hogy a Budapesti közuti vaspályatársaság által Rákóczi-uti vonalának a Kossuth Lajos-utcán, Kigyó-téren, Eskü-uton, Eskü-téren és Erzsébet-hídon át a Döbrentei-téri vonalával leendő összeköttetésére nézve előterjesztett terveket a folyó évi április hó 2-án megtartott közgazgatási bejárás műszaki megállapításai értelmében engedélyezés alapjául elfogadják s a vaspályatársaságnak e vonal létesítésére szükséges székesfővárosi közterületek igénybevételét elvben megengedi az alábbi pontokban felsorolt kikötések mellett s az azokban részletezett összes kötelezettségeknek a vaspályatársaság részéről való pontos teljesítése feltételéhez kötötten, u. m.:

1. A vaspályatársaság kötelezettséget vállal arra, hogy a Rákóczi- és Thökölyi-uti vonal tehermentesítése céljából létesítendő Dohány-utca—István-uti közuti villamos vonal terveit közgazgatási bejárás céljára egy féléven belül szabályszerűen előterjeszti, magát a vonalat pedig a vonatkozó helyhatósági építési engedély kézbesítésétől, illetőleg a közterületek rendelkezésre bocsátásától számítandó egy éven belül megépíti és forgalomba helyezi. Viszont a közgyűlés már most kijelenti, hogy az e vonal céljára igénybe veendő székesfővárosi közterületek használatát, a területhasználati alapszerződés feltételei mellett, a vaspályatársaságnak meg fogja engedni.

2. A közgyűlés kijelenti, hogy a vaspályatársaság által tervezett Deák Ferenc-téri, esetleg Deák Ferenc-utcán át vezetendő fordulóvágányhoz szükséges közterületek használatát meg fogja engedni, ha e fordulóvágány létesítését és forgalomban tartását az illetékes hatóságok műszaki szempontból engedélyezhetőnek fogják találni.

3. A vaspályatársaság kötelezettséget vállal, hogy a Villányi-ut—Alkotás-utcai vonalat az 1912. évi november hó 4-én megtartott engedélyezési tárgyalás megállapítása, értelmében s az ott javaslatba hozott egy évi határidőn belül megépíti és forgalomba helyezi. Kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy amennyiben a vonal építése alkalmával olyan utburkolási és rendezési munkák válnának szükségessé, amelyeknek költségeit a területhasználati alapszerződés értelmében nem a vaspályatársaság tartozik viselni: ezeknek a költségeit a társaság a fővárosnak előlegezni fogja.

4. A vaspályatársaság kötelezettséget vállal, hogy Bécsi-uti illetőleg Vörösvári-utcai vonalának meghosszabbításaként az óbudai új temetőig, illetőleg a Máv. Óbuda állomásáig létesítendő kétvágányú villamos közuti vasutvonalra vonatkozó terveket közgazgatási bejárás céljára egy éven belül szabályszerűen előterjeszti, magát a vonalat pedig a helyhatósági építési engedély kézbesítésétől, illetőleg a szükséges székesfővárosi közterületek átadásától számítandó két éven belül — ha a főváros a Tavasz-utca egyenes irányú folytatását a Szentlélek-térre előzetesen megnyitotta — meg fogja építeni s a forgalomnak át fogja adni.

5. A vaspályatársaság kötelezettséget vállal, hogy a Tavasz-utca fentemlített egyenes irányú megnyitása esetén a fenti vonallal egyidejűleg megépíti a Szentlélek-tér és Flórián-utca között tervezett egy- vagy kétvágányú vonalösszeköttetést is.

A közgyűlés már most kijelenti, hogy a 4. és 5. alatti vonalak céljára a szükséges közterületeket a területhasználati alapszerződés feltételei mellett át fogja engedni, az új temetőhöz, illetve a Máv. Óbuda állomásáig vezető vonalmeghosszabbításnak pedig a területhasználati alapszerződés 8. §-ában említett százalékos meghosszabbításokba való be-számításához hozzá fog járulni.

6. A vaspályatársaság kötelezettséget vállal, hogy a Farkasréti vonalon a második vágányt a szükséges közterületek átadásától, illetőleg a helyhatósági építési engedély kézbesítésétől számítandó egy éven belül lefekteti és forgalomba helyezi. A vonatkozó terveket a közgazgatási bejárás céljára féléven belül szabályszerűen elő fogja terjeszteni.

7. A vaspályatársaság kötelezettséget vállal, hogy a Visegrádi-utcában saját kockázatára lefektetett vágányok egyidejű eltávolításával s a Lipótköruti kerülővágányok és a Váci-ut elején levő közuti és Bur. vasúti vágányok megfelelőbb elrendezésével megépíti Szemere-utcai vonalának folytatásaként a Csáky- és Berzenczei-utcai közuti villamos vonalat a Dráva-utcáig a vonatkozó helyhatósági építési engedély kézbesítésétől, illetőleg a szükséges közterületek átadásától számítandó két éven belül. Kötelezi magát ehhez képest a vaspályatársaság, hogy e vonal terveit egy éven belül a tárgyalások céljára előterjeszti. Viszont a közgyűlés már most kijelenti, hogy e vonal céljára a szükséges közterületeket a területhasználati alapszerződés feltételei mellett át fogja engedni.

8. A vaspályatársaság kötelezettséget vállal, hogy az építendő Kossuth Lajos-utca—Erzsébet-hídi vonala egész hosszában, meglévő Döbrentei-téri vágányain a Hadnagy-utcáig, továbbá a meglévő Lipótköruti vonalán a Budapesti villamos vasút részére peage-jogot ad.