

38587

Népszava

1972. május 6

Az Autótaxi életéből

Érdemes jól dolgozni

A piroskockás taxik ugyanúgy hozzátartoznak a főváros képéhez, mint a sárga villamosok vagy a kék buszok. Nélkülük szegényebbek lennénk, kényelmetlenebbül közlekednénk.

Januárban és februárban 5,2 millió forinttal volt több az Autótaxi bevétele, mint az előző év azonos időszakában. Pedig Újpesten, Kispesten, Erzsébeten, Zuglóban és a Moszkva téren voltak időszakok, amikor öt-tíz taxi is az állomáson állt. Ez azt jelenti, hogy a szolgáltatás színvonala számottevően javult.

Kevesebb javítás, kevesebb baleset

— A taxiigények kielégítésére irányuló törekvéseinket talán az is eléggé bizonyítja, hogy két év alatt 1500 Zsiguli gépkocsit vásároltunk — tájékoztat Gavacs György gazdasági igazgató.

— Ennek is köszönhető, hogy az úgynevezett javítószázalék a felére csökkent — mondják a műhelyben. — *Jelenleg 100 taxiból csupán 10 áll, a többi az utcán van.*

— Az új vezénylési rendszer szerint egy kocsi két sofórt kap — magyarázza egy fiatal gépkocsivezető, Tószegi László. — 12 óránként váltjuk egymást. A 12 órából 9 órát a forgalomban kell tölteni. A *szolgálati napokon három órára akkor szakítjuk meg a munkaidőt, amikor jönnek látjuk. Csúcsforgalom idején természetesen a volánnál ülünk. S minthogy a váltótársak megválaszthatják egymást, és csak három napot meghaladó távollét (betegség vagy fizetési szabadság) után adható másnak a kocsi, olyan, mintha a sajátunkkal fuvaroznánk.*

Egyebek között ez a továbbí magyarázata a színvonalemelkedésnek és a kocsihibák eddig nem tapasztalt csökkenésének.

S ez a biztonságosabb közlekedéssel is összefügg, hiszen 1970-ben 1 millió kilométerre 5,2 ütközéses baleset jutott, tavaly már csak 3,2.

— A lakosság taxiigényének kielégítése érdekében fokoznunk kellett a dolgozóinkkal szemben támasztott követelményeket is — tájékoztat az igazgató. — A múlt évben például 13,5 millió fuvart teljesítettek, 12,1 százalékkal többet, mint az előző évben. A *forgalmi bevétel, változatlan tarifával, arányosan emelkedett: 54,7 millió forinttal volt több, mint 1970-ben. Az eszközkihasználás ugyanebben az időben 15 százalékkal javult, s az egy taxira jutó bevétel is számottevően emelkedett.*

Az adatok mind azt bizonyítják, hogy a taxis szolgáltatás színvonala öröndetesen javult, a vállalat dolgozói a megnövekedett követelményeket derekasan teljesítették. Ezek után önmagától adódik a kérdés: vajon érdemes-e jól dolgozni a taxinál?

Az udvarias taxis jövedelme

A létszám alakulása arról tanúskodik, hogy a dolgozók jól érzik magukat a taxinál: 1969-ben 3468, tavalyelőtt 4176, a múlt évben pedig 4668 volt az állományi létszám. Ezenfelül még 800 mellékfoglalkozású taxis fuvarozott másnapoként 4-4 órát. A *létszámnövekedés tehát önmagáért beszél, s a bérek, jövedelmek alakulása meggyőző háttérrel ad ehhez.*

A *taxi dolgozóinak átlagbére a múlt évben 25 500 forint volt. Ehhez járul a borralaló, ami esetenként jelentős összegű. Az egyik „menő pilóta” szerint „egy udvarias taxis havi jövedelme átlagban 4-5000 forint”.*

Erre jönnek még a különböző jutalmak és ter-

mészetbeni juttatások. Az „eseménytelenség” például minden 25 000 kilométer után 300-2000 forint jutalmat jelent. A legjobb sofőrök egy év alatt kétszer is megkaphatják az „eseménytelen közlekedésért” járó 2000 forint jutalmat.

Kölcsönös érdekvédelmi akció

A vállalat gazdasági és szakszervezeti vezetői egyéb módon is igyekeznek a taxisok érdekeit szolgálani. Miután az Alami Biztosító elzárkózott, megszervezték saját, úgynevezett kölcsönös érdekvédelmi akciójukat. Ennek lényege, hogy bizonyos összeg rendszeres befizetése esetén jelentős segítséget kaphat a bajba jutott gépkocsivezető. Népszerűségére jellemző, hogy a kölcsönös érdekvédelmi akciónak mindenki tagja.

Most azon fáradoznak, Lontai Dezső szb-titkár tájékoztatása szerint, hogy a *bevallott borralaló után is fizethessenek SZTK-járuulékot, mert jelenleg betegség vagy nyugdíjazás esetén nagy a különbség a tényleges jövedelem és a táppénz, illetve a nyugdíj között. Az SZTK egyelőre nem talált rá megoldást. Pedig, mint mondják, a borralaló része a jövedelmüknek, amit gyermektartási per, baleseti kártérítési igény esetén a bíróság is figyelembe vesz.*

Az sem mellékes dolog, hogy a múlt évben 12 871 000 forintot — az előző évinél 18,5 százalékkal többet — *költöttek az élet- és munkakörülmények javítására, és a nyereségrészesedés felhasználható része is 18 százalékkal nőtt.*

Mindez megmagyarázza, hogy a megnövekedett követelmények ellenére, miért emelkedett a létszám és miért vallják a sofőrök: *a taxinál érdemes jól dolgozni.*

Zsidai Pál